YALOVA'NIN KÖY VE BELDELERİ: **ŞENKÖY**

SAĞLIK: **BÖBREK TAŞLARI**

UNUTULAN MESLEKLER: **CİLTÇİLİK**

İÇİMİZDEN BİRİ: **TUNCAY KÜRKÇÜ**

YALOVA
TİCARET VE SANAYİ
ODASI DERGİSİ

SAYI: 13

4 AYDA BİR YAYINLANIR
ÜCRETSİZDİR

226

DOSYA: OTOMOTİV
SEKTÖR: ULAŞIM

Koruma altına alır...

taşırken, depolarken

BENOPLAST®

www.benoplast.com

BENO PLASTİK AMBALAJ ve KALIP SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Merkez Ofis : Ataşehir Bulvarı Ata 3/3 Plaza Kat:4 No.43 34758 Ataşehir / İSTANBUL
Tel.: 0 216 456 22 00 (pbx) Faks: 0 216 456 85 10 Gsm: 0 533 237 23 66

Fabrika : Yalova Sanayiciler Sitesi No.4 Handere Mevkii 77100 Taşköprü / YALOVA
Tel.: 0 226 353 23 66 (pbx) Faks: 0 226 353 38 76

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası
Adına Sahibi:
Tahsin Becan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü:
Taner Eriş

Yayın Kurulu:
Kıvanç Rodoplu
Okan Güner
Mustafa Saraç

Dökümantasyon:
Necat Rüzgar
Hande Güngörür

Yönetim Yeri:
Dere Sokak No: 14, 77100 Yalova
Tel: 0226 814 12 24
Faks: 0226 812 17 82
www.ytso.org.tr

Yayın Türü:
Yaygın Süreli

Baskı Yeri ve Tarihi:
Bursa, Ocak 2015

Grafik Yapım:
Akromedia İnternet Teknolojileri ve Reklamcılık
Tel: 0226 814 8 814

Baskı Renk Ayırımı:
AKMAT
Akınoğlu Matbaacılık San. Tic. A.Ş.
Organize San. Böl. A.Osman Sönmez Bul.
2. Sok.
No:1 PK: 16159 Nilüfer / Bursa
Tel : +90 224 243 29 29

Abonelik İçin:
Yalova Ticaret ve Sanayi Odası
Dere Sokak No: 14, 77100 Yalova
Tel: 0226 814 12 24
Fakx: 0226 812 17 82
www.ytso.org.tr
0226@ytso.org.tr

0226'da yer alan yazılar kaynak gösterilerek kısmen veya tamamen yayınlanabilir.
0226'da yer alan yazılar, aksi belirtilmedikçe YTSO'nun resmi görüşünü yansıtmaz. İmzalı yazılarda belirtilen görüşler sadece yazarlarına aittir.
0226 dergisi dört ayda bir yayımlanır. 3000 adet basılır. Dergi ağırlıkla YTSO üyeleri ile özel seçilmiş adreslere gönderilir. Abonelik taleplerinin verilen adrese yapılması gerekmektedir.

İçindekiler

SUNUŞ:
YTSO YÖNETİM KURULU BAŞKANI 2
YTSO MECLİS BAŞKANI 4

YTSO'DAN HABERLER 6

İLÇE HABERLERİ 30

DOSYA: OTOMOTİV 36

SEKTÖR: ULAŞIM 44

UNUTULAN MESLEKLER: CİLTÇİLİK 49

YALOVA'NIN KÖYLERİ: ŞENKÖY 53

İÇİMİZDEN BİRİ: TUNCAY KÜRKÇÜ 56

KÜLTÜR-SANAT: SALİH GÜNEY 60
KÜLTÜR-SANAT: ASUDE TİYATRO ÖDÜLLERİ 63

GEÇMİŞTEKİ BAŞKANLARIMIZ:
ÖMER SEFA KUTLUAY 65

MEVZUAT: İŞVERENE YENİ TEŞVİK
"İŞBAŞI EĞİTİM PROGRAMI" 66

EKONOMİ: G20'NİN TÜRKİYE ve ÇİN'E İHTİYACI VAR 67

ARAŞTIRMA: İLİMİZDE ARAP TURİSTLERE YÖNELİK EĞLENCE FAALİYETLERİNİN İNCELENMESİ 69

KOBİLERİMİZ: YALOVA LAMİNANT 71

SAĞLIK: BÖBREK TAŞLARI 74

BİLİŞİM: MOBİLDE GÜVENLİK ALARMI 75

KOSGEB: GENEL DESTEK PROGRAMI 76

ÜLKE MASALARI: BELÇİKA 77

"Alternatif Ulaşım Sistemlerinin Sunulması Zorunlu Hale Gelmiştir."

Genel anlamda insan ve metaların bir yerden başka bir yere aktarılmasına ulaşım, bunu sağlayan araçlara da ulaşım sistemi denmektedir.

Kentlerde özel otomobil sahipliğinin ve kullanımının hızla gelişimi kaçınılmaz bir olgudur. Ancak bu olgu ulaştırma sorununun araçlara yönelik bir yaklaşımla çözümünü gerektirmemektedir. Çünkü insanların ulaşım gereksinimlerini karşılamak asıl amaç olup, bu amaçla toplu taşımaya öncelik ve ağırlık veren bir yaklaşımdan başka bir geçerli yol bulunmamaktadır. Bir kentteki ulaşım ve diğer konulardaki sorunların belirlenmesinde çözülmesinde ilk görev o kentin yönetiminden sorumlu olan kişi ve kurumlara düşmektedir. Kentsel Ulaşım Sorunları, idareyi ilgilendirmekle birlikte daha çok kendiliğinden kentleşme süreci içerisinde ortaya çıkan ve ulaşımla ilgili herkesi ilgilendiren sosyo-ekonomik bir içeriğe sahiptir.

TAHSİN BECAN
Yalova Ticaret ve Sanayi Odası
Yönetim Kurulu Başkanı

Kentler büyüyüp geliştikçe mevcut olan ulaşım altyapıları buna cevap verememektedir. Son yıllarda artan nüfus ile üretilen taşıt sayılarında da artışlar olmuş ve araç kullanımı artık lüks değil, bir gereksinim haline gelmiştir.

Bireysel ulaşım araçlarına yönelimdeki artış ile birlikte toplu taşıma araçlarının verimsiz kullanımı kent içi ulaşım sorununu da arttırmıştır.

Kentiçi ulaşımda amaç; kullanıcıya, işleticiye ve ülkeye maliyeti en az, ekonomik ve sosyal gelişmeye katkısı yüksek, kentsel gelişimi olumlu etkileyecek, daha iyi bir kent yaşamını yaratacak çağdaş bir sistemin kurulup uygulanması olmalıdır. Bunun için kentlerde yaşayan insanlar daha hızlı, güvenli konforlu ve çevre yönünden daha temiz olabilecek ulaşım sistemlerine ihtiyaç duyduklarından alternatif ulaşım sistemlerinin sunulması zorunlu hale gelmiştir.

BUGÜN AL
GÖRMEDEN KARAR VERMEYİN
YARIN TAŞIN

MODERNOVA

Hayat artık daha keyifli...

1. Etap iskanı alındı, TAŞINMAYA HAZIR
2. Etap satışlarımız başladı

ÇAVUŞOĞLU
GRUP

www.cavusoglugrup.com.tr
0533 453 5416 - 0532 233 8197

"Otomotiv Sanayi Çok Geniş İstihdam Olanakları Sağlayan Bir Sanayi Dalı Konumundadır"

Otomotiv sektörü; demir-çelik, petro-kimya, hafif metaller, lastik, plastik gibi ana sanayi dallarında üretilen ürünlerin başlıca alıcısı ve bu sanayilerdeki teknolojik gelişme ve derinleşmenin temel sürükleyicisidir. Otomotiv sektörü yapısı itibari ile birçok sektörle bağlantısı olan bir sektördür; bu özelliğinden dolayı otomotiv sektörü faaliyette bulunduğu ülkenin ekonomisi üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Sektörün tedarik zinciri hammadde-tüketici arasındaki tüm işlevleri kapsadığından, otomotiv sanayi tedarik zinciri içinde doğrudan ve dolaylı olarak çok geniş istihdam olanakları sağlayan bir sanayi dalı konumundadır.

Otomotiv sektörü, dünyanın en büyük yatırımlarının gerçekleştiği sektörlerden birisidir. Sektörde, Ar-Ge ve üretim kapsamında 85 Milyar Euro'luk yatırım harcaması gerçekleştirilmekte ve yatırım yapılan ülkelerde 433 Milyar Euro'nun üzerinde vergi geliri sağlanmaktadır. Otomotiv sektörünün 2 Trilyon Euro civarında cirosu bulunmaktadır.

Kocaeli,Sakarya, Düzce, Bolu ve Yalova illerini içeren TR42 Doğu Marmara Bölgesi'nde Türkiye toplam araç üretiminin yaklaşık %95'i gerçekleşmektedir. Doğu Marmara TR42 Bölgesi; ana sanayi faaliyetleri ile birlikte, otomotiv sektörünü besle-yen yan sanayinin gelişmişliği ve bu sektöre girdi sağlayan diğer sanayi sektörlerinin gelişmişlik ve yeterlilikleri ile öne çıkmaktadır. Otomotiv sektörünün Doğu Marmara Bölgesi ağırlıklı olarak gelişmesinin en temel nedenenleri; liman ve farklı ulaşım alternatifleri sunan bölgede lojistik imkanlarının gelişmiş olması ve kalifiye işgücünün bölgede yerleşik olarak bulunması ile talep edilen kalifiye personelin bölgenin gelişmişliği dolayısıyla bölgeye çekilebilmesi olarak söylenebilir.

CEMİL DEMİRYÜREK
Yalova Ticaret ve Sanayi Odası
Meclis Başkanı

İlimizde kurulma çalışmaları devam eden Taşıt Araçları Yan Sanayi İhtisas Organize Sanayi Bölgesi'de ilimizin sosyo-ekonomik yapısına ve istihdama katkı sağlayacak olup kamulaştırma çalışmalarının bir an önce tamamlanması ve OSB nin bir an önce faaliyete geçmesi için her türlü desteği oda olarak vermeye devam edeceğiz.

asude Hayat

en iyi yatırım fırsatı

hemen teslim
hemen tapu

Size, yeni bir mekanla birlikte asude bir hayatın anahtarlarını sunuyoruz.

Yalova'nın en prestijli bölgesinde, seçkin komşularınızla beraber estetik mimarisi, yapı güvenliği, kapalı otoparkı ve fitness salonuyla bu zarif, şık ve etkileyici atmosferde hiç bitmesin diyeceğiniz bir rüyayı ömür boyu yaşayın.

Çok özel fiyatlar ile ulaşabileceğiniz bu yeni hayatınız için ödeme koşullarınızı siz belirleyin. 0,49'dan başlayan avantajlı kredi oranları ile kira öder gibi huzur içinde doğru bir yatırım yapın. Yaptığınız bu yatırımın her geçen gün değer artışından dolayı hem kazanın, hem de otururken keyfini sürün.

(0226) 8000 444 **www.asudehayat.com**

Raif Dinçkök Kültür Merkezi yanı, Şehit Ömer Faydalı Cad. (Yaşar Okuyan Blv.) Gamze Sok.
77200 Bahçelievler · Yalova www.asudehayat.com info@asudehayat.com

Projelerde Yalova Belediyesi İle İşbirliği

Yalova Belediyesi Dış İlişkiler ve AB Koordinatörlüğüne atanan Tim Seyit Aydınoğlu ve proje ekibi YTSO Yönetim Kurulu Tahsin Becan'ı ziyaret etti. YTSO ile Yalova Belediyesi'nin ortaklaşa projeler üretmesi gerektiğinin altını çizen Becan ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Aydınoğlu, Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman'ın hediyesini Becan'a takdim etti.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri IŞIK, Bir Dizi Ziyaret ve İncelemelerde Bulunmak Üzere İlimize Geldi

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri IŞIK, bir dizi ziyaret ve incelemelerde bulunmak üzere ilimize geldi. Bakan Işık, Yalova Valisi Esengül Civelek'i, Yalova Üniversite rektörü Niyazi Eruslu'yu ve Yalova AK Parti İl Başkanlığını ziyaret etti. Ziyaretlerinin ardından Bakan Işık, esnaf ziyaretleri gerçekleştirdi. Bakan Işık, Yalova'daki ziyaretlerinin ardından YTSO'nun, Termal Limak'ta düzenlediği yemekte, iş dünyası temsilcileriyle bir araya gelerek, istişare toplantısı yaptı.

MORAL OSGB

Ortak Sağlık Güvenlik Birimi
Çevre Ölçüm Analiz Mühendislik
Müşavirlik Eğitim Tıbbi Hizmetler
San. ve Tic. A.Ş.

ÇSGB
T.C ÇALIŞMA
VE SAĞLIK BAKANLIĞI

ÇSGB

T.C. ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI
İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Tarih : 04.06.2013
Belge No : 690

ORTAK SAĞLIK VE GÜVENLİK BİRİMİ YETKİ BELGESİ

Unvanı ve Adresi: MORAL Çev. Sağ. Güv. Bir. Çev. Ölç. Analiz Müh. Müşavirlik Eğit. Tıbbi Hizm. San. ve Tic. A.Ş.
Cumhuriyet Mah. Atatürk Bul. İlyas Karadağ İş Merkezi No: 31/211-212 Altınova / YALOVA

İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliğinde belirtilen nitelikleri haiz olduğundan Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi olarak faaliyet göstermeye hak kazanmıştır.

Kazım ÜZER
Bakan a
Genel Müdür

MORAL ORTAK SAĞLIK GÜVENLİK BİRİMİ HİZMETLERİ

Hizmetlerimiz

- İş Sağlığı ve İş Güvenliği Hizmeti
- Çevre ve İSG Risk Analizi ve Yönetimi
- Acil Durum Müdahale Planı Hazırlama
- İlkyardım ve Yangın Eğitimi
- İş Güvenliği Eğitimi
- İşe Giriş Sağlık Raporu Hazırlanması
- Periyodik Sağlık Muayenelerinin Yapılması

www.moralosgb.com
info@moralosgb.com

Adres: Atatürk Mah. Cumhuriyet Cad. İlyas Karadağ İş Mrk. No:31/211-212 Altınova-YALOVA
Tel : 0.226.461 24 74
İrtibat Bürosu: Fatih Mah. Kahve Sok. No:15 D:1-2 Alikahya İzmit-KOCAELİ
Tel : 0.262.311 79 75 - 76

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Sosyal Sorumluluk Bilinciyle Hareket Eden Bir Kurumdur!

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası olarak ihtiyaç sahibi vatandaşlarımıza ulaştık. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nden gelen 35.000 TL'lik yardım ve Odamızın sağladığı 15.000 TL lık destek ile toplam 50.000 TL lık 1.020 adet yardım paketi hazırlattık.

Başkanlığını Yönetim Kurulu Üyesi Ramazan Kaan Saruhan'ın yaptığı, Meclis Başkan Yardımcısı Rezan Dikici, Meclis Üyeleri Süheyla Uzuneser ve Selahattin Yıldız'dan oluşan komisyonun kararı doğrultusunda hazırlatılan erzak paketleri Altınova'dan Armutlu'ya kadar, Meclis Üyelerimiz, İlçe Kaymakamlıklarımız, Belde Belediyelerinde bulunan muhtarlıklar, merkez mahalle muhtarlıkları, engelli derneklerimiz, Aile Sosyal Politikalar İl Müdürlüğü ve Kızılay aracılığıyla ihtiyaç sahibi vatandaşlarımıza ulaştırıldı. Yardım paketlerinin içinde bir ailenin en çok ihtiyaç duyduğu maddeler yer almış ve olabilecek en uygun maliyetle en iyinin verilmesi sağlanmıştır Yapılan yardımlara ilişkin, teslim ettiğimiz kurumlardan kaşeli ve imzalı olmak üzere paketlerin kimlere dağıtıldığına ilişkin adres ve telefonlu isim listesi tarafımızca alınacak olup, kontrollerini sağladıktan sonra tutanakları ile birlikte Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine iletilecektir. Ayrıca, Ülkemizde yaşanan maden faciasına maruz kalan Soma'lı ailelerimiz için Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği öncülüğünde başlatılan yardım kampanyasına Yalova Ticaret ve Sanayi Odası olarak 10.000 TL ile katkıda bulunduk.
Üyelerimizden almış olduğumuz yetki doğrultusunda, Sosyal sorumluluk bilincimizle tüm üyelerimiz adına gerçekleştirdiğimiz bu yardımların bütçe imkânlarımız doğrultusunda değerlendirilmeye devam edileceğiz.

Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman Odamıza İadeyi Ziyarette Bulundu

Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman'ı ağırlayan Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, YTSO Meclis Başkanı Cemil Demiryürek ile YTSO Yönetim Kurulu üyeleri, gündemdeki konular hakkında değerlendirmede bulunarak, Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman'ın projeleri hakkında bilgi aldılar. Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman ziyaret anısına Atatürk ve Yürüyen Köşk temalı bir saat hediye etti. YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, ziyaretten dolayı Başkan Salman'a teşekkür etti.

Kocaeli Ticaret Odası Heyeti Odamızı Ziyaret Etti

Kocaeli Ticaret Odası Meclis Başkanı Bülent Karagöz ve beraberindeki heyet, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan'ı ziyaret ederek SANTEK'14'e davet etti. Karagöz, fuarın oda üyelerinin ürünlerinin tanıtımlarına büyük katkı sağlayacağını söyledi.

YTSO'dan Vali Cebiroğlu'na ziyaret

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Birol Önderoğlu ile Muhammet Sarıoğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Okan Güner, Mustafa Saraç, Kıvanç Rodoplu ve Hakan Gençer Yalova Valisi Selim Cebiroğlu'nu makamında ziyaret etti. Oda faaliyetleri ile Yalova'nın ekonomik değerleri ile OSB'ler hakkında bilgi aktaran YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan ve Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, Vali Cebiroğlu ile bir süre karşılıklı görüş alış verişinde bulunarak, yeni görevinde başarılar dilediler.

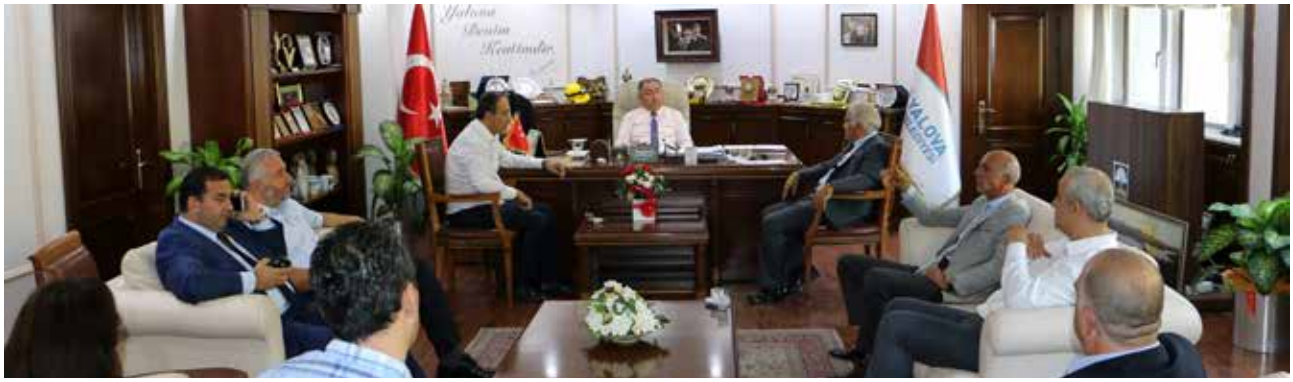
YTSO Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri, Ak Parti İl Başkanı Yusuf Ziya Öztabak'a Ziyarette Bulundu

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası (YTSO) Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri, Ak Parti İl Başkanı Yusuf Ziya Öztabak'a ziyarette bulundu. YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan ile Yönetim Kurulu Üyeleri AK Parti'ye ziyarette bulundu. Yapılan seçimlerin ardından parti il başkanına 'Hayırlı olsun' ziyaretinde bulunduklarını belirten Başkan Becan, odanın mevcut binasının yetersizliğinden bahsederek, yeni bir hizmet binası ihtiyacının olduğunu ve bu konuda destek beklediklerini dile getirdi.

İmzalar Yalova'nın Markalaşması İçin Atıldı

Yalova'nın markalaşması, kent ekonomisine ve bayanların ev ekonomisine katkı sağlaması için planlanan ürünlerin tanıtımı ve satış yerinin tahsisiyle ilgili Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman ile Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı(YTSO) Tahsin Becan protokol imzaladılar. Başta sabun çiçeği olmak üzere Yalova'da marka olmuş ve patenti alınmış ürünlerin tanıtım ve satışı için Yalova İDO İskelesi önünde yapılacak merkezde bayanlar tarafından hazırlanan ürünlerin satılmasıyla da ev ekonomilerine katkıda bulunulacak.

Yalova Belediyesi ile Yalova Ticaret ve Sanayi Odası işbirliğiyle hazırlanan protokol öncesi makamında YTSO Başkanı Tahsin Becan ve yönetim kurulu üyelerini ağırlayan Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman yapmış olduğu açıklamada; " Yalovamızla özdeşen ürün ve kültürel eksikliklerin farkındaydık. İlimizin tanıtımına katkı için hazırlanmış ürünlerin tanıtımının ve satışının yapılacağı yer konusunda ciddi bir eksik vardı. Yalova Ticaret ve Sanayi Odası yönetimiyle bir süredir devam eden görüşmelerimiz bugün sonuçlandı. Oda Başkanı Tahsin Becan'ın şahsında Yönetim Kurulu'na teşekkür ediyorum. Bu çalışmadan kentimiz kazançlı çıkacak" dedi. Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Tahsin Becan ise Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman'a teşekkür ettiği konuşmasında şu ifadelere yer verdi; "Yalova Belediyesi ile ortaklaşa yapacağımız çalışmalarla ilgili bugün güzel bir adım attık. Eksikleri tespit ederek kentimizin ihtiyacı olan diğer konularda da birlikte projeler hazırlamayı planlıyoruz. Bugün imzaladığımız protokolün hayırlı olmasını diliyorum" İmza protokolünün ardından Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman ile Yalova Ticaret ve Sanayi Odası yöneticileri kentle ilgili konular hakkında fikir alışverişinde bulundular.



2014 Yılı Ahilik Haftası Kutlamaları

Bu yıl 22-26 Eylül tarihleri arasında kutlanan Ahilik Haftası, Yalova'da da çeşitli etkinliklerle kutlanmaya başladı. Bu kapsamdaki ilk tören Cumhuriyet Meydanı'nda gerçekleştirildi. Yalova Esnaf ve Sanatkârlar Odaları Birliği (YESOB) Başkanı Hüseyin Çetin, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası (YTSO) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Birol Önderoğlu ve Muhammet Sarıoğlu, Akademik Oda Başkanları ile Yönetim Kurulu üyelerinin Atatürk Anıtına çelenk koymasıyla başladı.

2014 yılı ahisi ise 54 yıllık terzi Rüştü Kesici seçildi. Yalova Terziler ve Konfeksiyoncular Esnaf ve Sanatkârlar Odası üyelerinden Rüştü Kesici 05.06.1944 yılında Sakarya-Hendek'te doğmuştur. Evli ve iki çocuk bulunan Kesici, 1960 yılında bir terzinin yanında çıraklığa başlamış, 1963 yılında gömlek imalatı üzerine ilk dükkânını açmıştır. Rüştü Kesici bugüne kadar 5 çırak yetiştirmiş ve örnek ustalar olarak ülkemize kazandırmıştır. 54 yıllık meslek hayatında Ahilik Felsefesi çerçevesinde yaşamış olan Kesici, yaptığı işte kaliteyi ve tüketiciyi memnun etmeyi ön planda tutmuştur.

Celik konstrüksiyon imalatı ve montajında 40 yıllık deneyim...

40 yıldır Türkiye'deki birçok tesisinin ve fabrikanın çelik konstrüksiyon imalatını ve montajını gerçekleştiren **Yapın İnşaat**, ayda ortalama 400 tonluk iş haçmiyle alanındaki önde gelen kuruluşları arasındadır.

ÜRETİM TESİSLERİ • HANGAR / AMBAR • SİLO AYAKLARI • PLATFORMLAR • KÖPRÜ • ASKERİ TESİS • KİMYA SANAYİ • ENERJİ SANTRALLERİ • DEMİRDÖKÜM / KİMYA / OTOMOBİL FABRİKALARI • BENZİN İSTASYONLARI • SPOR SALONLARI VE OKULLAR

YAPIN İNŞAAT LTD.ŞTİ.

Ofis: İzmit-Yalova Yolu 13. km
Taşköprü Yalova
Tel: 0226 353 38 85
Faks: 0226 353 36 80

Atölye: İzmit-Yalova Yolu
Çavuşçiftliği altı Altınova Yalova
Tel: 0226 461 21 68
Faks: 0226 461 22 09

www.yapininsaat.com.tr

YTSO, 2.Santek 2014 Doğu Marmara Sanayi ve Teknoloji Fuarı Katıldı

YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık ile birlikte SANTEK'14 2. Doğu Marmara Genel Sanayi ve Teknoloji Fuarı'na katıldı. Türkiye'nin büyümesinin ileri teknoloji ürünlerinin üretiminden geçtiğini belirten Bakan Işık, Başkan Becan ile fuardaki firmaları ziyaret ederek iş dünyasına başarılar diledi. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Uluslararası Fuar Merkezi'nde düzenlenen 21 ülkeden 120 yabancı firmanın katıldığı 2. Doğu Marmara Sanayi ve Teknoloji Fuarı (SANTEK'14) Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık, Kocaeli Valisi Ercan Topaca, AK Parti Kocaeli Milletvekili Azize Sibel Gönül, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı İbrahim Karaosmanoğlu, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, YTSO İl Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Süheyla Uzuneser ve Kurul üyeleri ile Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Kösemusul, Kocaeli Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Zeytinoğlu ve Kocaeli Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Murat Özdağ'ın katıldığı törenle açıldı. Fuarın açılışında konuşan Bakan Fikri Işık, Türkiye'nin 2023 yılı hedefi olan 500 milyar dolarlık ihracatı yakalayacağını belirterek, "2023 yılında inşallah ihracatımızın en az yüzde 15'i yüksek teknoloji ürünü olacak. Ayrıca 150 milyar dolarlık da hizmet ihracatı yapmayı hedefliyoruz. Türkiye, mutlaka üreterek büyüyecek ama üretmek tek başına yetmiyor. Ürettiğinizin katma değerini yükseltmek de üretmek kadar önemli. Yani teknoloji düzeyi yüksek ürünler üretmek Türkiye için artık önemli. O zaman yapmamız gereken ürettiğimiz malların katma değerini, yani teknoloji düzeyini yükseltmek, yani tasarım yaptığımız ürünleri piyasaya sürmek. Bununla ilgili de önemli çalışmalar başlattık, yürütüyoruz." ifadelerini kullandı.

8. Meslek Komitesi Başkan Vekili Uğur Daban, Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik İle İlgili Bilgilendirmede Bulundu

Eylül ayı 8.Meslek Komitesi Toplantısında gündem maddeleri arasında görüşülen "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" hakkında 8.Meslek Komitesi Başkan Vekili Uğur DABAN verdiği bilgide; "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca 24.10.2013 tarihinde yayınlanan TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA YÖNETMELİK kapsamında ADR (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması) anlaşması tarafı olmamız sebebiyle; tehlikeli madde taşımacılığı sürecinde birtakım zorunluluklar getirilmişti. Bunlardan en önemlilerinden olan ve bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan, gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan olarak faaliyette bulunan işletmeler ile toplam araç taşıma kapasitesi 50 ton ve üzerinde olan taşımacılık işletmeleri etkileyen, en az bir Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) çalıştırmak zorunluluğu oluşmuştu. Kapsama giren işletmelerin bu zorunluluğu yerine getirmeleri için verilen 01.09.2014 tarihi yeterli altyapı oluşmaması sebebiyle, 27 Ağustos 2014 tarihli Resmi Gazetede "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik"in yayınlanmasıyla değiştirilmiştir. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etme, Araç Onay Sertifikası alımı ve Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alımı ile ilgili taraflara tanınan süreler uzatılmıştı. Özetle yapılan değişiklikler soldaki tablo gibiydi.

1-Yurtiçi Kargo taşımacılığı yapan M1, M2 ve M3 Yetki Belgesi sahipleri ile yurtiçi nakliyat ambarı işletmeciliği yapan N1 ve N2 Yetki Belgesi sahipleri "Taşımacı" tanımına eklendi.
2-Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan taşıtlardan Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi bulunmayan araçların, belge almak zorunda oldukları tarih, taşıtların modellerine göre birer yıl ötelendi. Ayrıca, taşıtların bir an önce kayıt altına alınıp durumlarının tespit edilebilmesini sağlamak amacıyla modellerine göre belli tarihler arasında TSE' ye başvurularak Taşıt Durum Tespit Belgesi alınması hususunda düzenleme yapıldı.
3-Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alma süresi 31.12.2014 tarihine kadar uzatıldı.
4-Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etme zorunluluğu 30.06.2015 tarihine ertelendi
5-Tehlikeli Madde Taşımacılığında kullanılan ancak ADR anlaşması çerçevesinde sertifikalandırılmamış mevcut ambalajların 31.12.2015 tarihine kadar yurt içi taşımacılıkta kullanılmasına yönelik düzenleme yapıldı.
Bu kapsamda özellikle TMGD sertifikası için eğitim ve sınav şartı 22.05.2014 tarihinde yayınlanan TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI HAKKINDA TEBLİĞ ile düzenlendi. Tebliğe göre 49 saat eğitim ve sonrasında Bakanlığın yapacağı sınavda başarılı olan lisans mezunlarına verilecek belge ile 5 farklı işyerinde çalışma imkânı tanınacak ve kapsama giren işletmelerde zorunluluk aranacak. TMGD olmak isteyen kişilerde aranan kriterler ise;
a) Üniversitelerin lisans bölümlerinden mezun olmak,
b) Kaçakçılık, dolandırıcılık, dolanlı iflas, sahtecilik, inancı kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, kaçak insan taşımacılığı veya ticareti, hırsızlık, rüşvet suçlarından hürriyeti bağlayıcı ceza ile hükümlü bulunmamak,
c) Yetkili yangın söndürme eğitimine katıldığına dair alınan belgenin aslını ibraz etmek veya noter onaylı suretini sunmak,
ç) TMGDEYB sahibi eğitim kuruluşlarında, tehlikeli madde güvenlik danışmanı eğitimine katılarak, tehlikeli madde güvenlik danışmanı eğitimi tamamlama belgesini almak, bu Tebliğ kapsamında açılacak sınavda başarılı olmak gerekmektedir."

YTSO'dan Yalova Cumhuriyet Başsavcısı Şaban Yılmaz'a Ziyaret

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, Yönetim Kurulu Üyeleri Okan Güner, Ramazan Kaan Saruhan, Hakan Gençer ve Kıvanç Rodoplu 14 Ağustos 2014 tarihinde Yalova Cumhuriyet Başsavcısı olarak göreve atanan Şaban Yılmaz'a tebrik ziyaretinde bulunarak yeni görevinde başarılar dilediler. Hâkimler ve Savcılar Yüksek Kurulunun 11.02.2014 tarihli ve 340 sayılı Kararnamesi ile Yalova Cumhuriyet Başsavcılığı'na Atanan Şaban YILMAZ ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getirerek; "Ülkemiz ekonomisinde büyük paylara sahip sanayi ve ticaret erbabının temsilcisi olan Yalova Ticaret ve Sanayi Odası'nın bölgenin gelişimi için büyük rol üstlendiğini belirterek; YTSO'ya çalışmalarında başarılar diledi. Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan; "Yalova'nın sanayisi, ekonomik yapısı ve YTSO hedefleri ile oda faaliyetleri hakkında bilgiler verdi.

Dayanıklı Tüketim Mallarında Enerji Etiketlenmesi Konusunda Bilgilendirme Toplantısı Gerçekleştirildi

Ürün Güvenliği Haftası nedeniyle, Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğü tarafından YTSO Üyelerine yönelik bilgilendirme semineri verildi. Dayanıklı Tüketim Mallarında Enerji Etiketlenmesi konulu bilgilendirme semineri 14 Ekim 2014 tarihinde YTSO Meclis Toplantı Salonu'nda gerçekleştirildi. YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, YTSO Yönetim Kurulu Üyeleri ile YTSO Üyelerinin katıldığı seminerin açılış konuşmasını Bilim, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Hüseyin Çiçek gerçekleştirdi. Çiçek, konuşmasında "13-19 Ekim tarihleri arasında kutlanan Ürün Güvenliği Haftası nedeniyle 81 ilde çeşitli etkinlikler düzenleniyor. Bu kapsamda, asansör, elektrikli ekipmanlar, gaz yakan cihazlar, otomotiv, kazanlar, makine gibi sanayi ürünleri konusunda halkı bilgilendirerek farkındalık oluşturma ve bilinçlendirme faaliyetleri yapılıyor. Bizler de oda üyelerine yönelik Dayanıklı Tüketim Mallarında Enerji Etiketlenmesi konusunda bilgilendirme semineri vermek istedik" dedi. YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan'ın da hoş geldin konuşmasının ardından, Elektrik Mühendisi Serap Yaralı yaptığı sunumda, CE nedir? Gaz yakan araçlar, manyetik cihazlar ve imalatçının ve satıcı firmanın yükümlülükleri hakkında bir sunum gerçekleştirdi.

AK Parti İl Başkanı Yusuf Ziya Öztabak ve Beraberindeki Partili Yöneticiler Odamız Yönetim Kuruluna Ziyarette Bulundu

AK Parti İl Başkanı Yusuf Ziya Öztabak ve beraberindeki partili yöneticiler Odamız Yönetim Kuruluna ziyarette bulundu. İl Başkanı Yusuf Ziya Öztabak, ziyaretin farklı bir anlam taşıdığını ifade ederek,AK Parti yönetimi olarak YTSO ile ilişkilerinin her zaman kuvvetli olduğunu söyledi.

Başkan Öztabak, "YTSO'nun şehrin en önemli dinamiği olduğuna inanıyorum. İş adamları ve iş dünyası herkesi ilgilendiren faaliyetleri yapar. Çalışan, üreten ve satan iş dünyası kendi kendini besleyen bir mekanizmaya sahiptir. AK Parti olarak her türlü faaliyetlerde Yalova'nın geleceğine yönelik YTSO'nun yapacağı hamlelerde sadece sözle değil, fiilen de destek veriyoruz. Biz bu anlamda her türlü koşuşturmayı ve desteği yapma gayreti ve hedefindeyiz" dedi. Yalova'ya çok şeyler yapılması gerektiğini savunan Başkan Öztabak, bunun ana dinamiğinin iş dünyası olduğunu düşündüğünü dile getirdi. Başkan Öztabak, "Biz siyasiler olarak iş dünyasının vereceği görevlerle çok daha aktif olabiliriz. Ben birkaç aylık il başkanı olarak şunu gördüm; Ankara'da çok koşturmazsan, çok kovalamazsan kendiliğinden bir şey gelmiyor. Benim YTSO'dan ricam; bizimle hep birlikte oralarda koşturmalarıdır. Takip etmediğimiz hiçbir şey Yalova'nın ayağına gelmeyecektir" ifadelerine yer verdi. Yalova Belediye Meclisi'ne, YTSO tarafından yapılan Rüstempaşa Mahallesi'ndeki 139 metre kare üzerine oturan binanın Bahçelievler Mahallesi'nde bulunan 3 bin 500 m2'lik arsa ile takası teklifi hakkında konuşan Öztabak, konunun Belediye Meclisi tarafından imar komisyonuna havale edildiğini hatırlattı. Başkan Öztabak, "Biz bu konu görüşülmeden önce belediye meclis üyelerimizin tam destek vermelerini istedik. YTSO'nun yeni hizmet binası olarak yapmayı düşündüğü alanın Yalova adına, YTSO adına atılacak önemli bir adım olduğuna inanıyoruz. YTSO'nun çalışma alanını genişletecek bu talebi AK Parti olarak olumlu karşılıyor ve destekliyoruz" dedi. Yapılan ziyaretin öneminden ve duyduğu memnuniyetten bahseden Becan, "Bu ziyaretlerin en önemli tarafı birbirimize gide-gele Yalova'nın sorunları ile ilgili yatırımlarla önemli adımlar atmamızı sağlamaktır. YTSO olarak AK Partili yöneticilere bu ziyaretlerinden ötürü teşekkür ediyorum. Biz yeni hizmet binamızda YTSO ile birlikte birçok kurumu ve oluşumu barındıracağız. Bu hizmet binası çok faal bir yapıda olacak. Belediye Meclisi, gerekli onayı verdiği takdirde projelendirme çalışmalarına başlayacağız. Yaklaşık 12 ayda yeni hizmet binasını tamamlamayı hedefliyoruz. AK Partili yöneticilerden bu konuda gerekli desteği ve yardımı bekliyoruz" dedi.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı ile Sanayi ve Ticaret Odaları Tüpraş'taydı

MARKA'nın koordinasyonunda gerçekleşen ziyarete Marka Genel Sekreteri Dr. Fatih Akbulut ve yönetiminin yanı sıra Kocaeli Sanayi Odası Genel Sekreteri Memet Barış Turabi, Kocaeli Ticaret Odası'ndan Meclis üyesi Adnan Uçar, Körfez Ticaret Odası Başkanı Mustafa Efe, Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası'ndan Meclis üyesi Zafer Yıldırım, Bolu Ticaret ve Sanayi Odası'ndan Meclis Üyesi Murat Koca, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası'ndan Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Birol Önderoğlu ile Yönetim Kurulu Üyesi Galip Atik, Gerede Ticaret ve Sanayi Odası'ndan Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Yüksel, Deniz ve Ticaret Odası Kocaeli Temsilcisi Vedat Doğuel, İZAYDAŞ Genel Müdürü Muhammet Saraç ile sanayi ve ticaret odalarının yönetici ve meclis üyeleri katıldı. Ziyaretten duyduğu memnuniyetini belirten Tüpraş Genel Müdürü Yavuz Erkut, MARKA'nın koordinasyonu ile başlayan bu sürecin, etkin işbirliği ve eşgüdümle bölgenin daha da gelişerek kalkınması, kaynak ve potansiyellerin daha etkin kullanımı fırsatlarını değerlendirmek, iş kollarındaki deneyim ve birikimin paylaşılarak, bölgenin sorunlarını birlikte çözebilmek için değerli bir fırsat olarak gördüğünü ifade etti. Erkut "Tüpraş'ı dönüşümde uluslararası konumda ilk sıralara taşıyacak, 3 Milyar Dolar tutarındaki ülkemizin en büyük stratejik yatırımı Fuel Oil Dönüşüm Projemizi tamamlamanın arifesindeyiz. Tüpraşlılarla birlikte ülkemizin de gururu olacak yatırımımıza ilişkin sizleri bilgilendirecek, sahayı gezdireceğiz. Ziyaretinizin tüm taraflarca yararlı olması, yeni başlangıçlar oluşturması temennisiyle katılımlarınız için teşekkür ediyoruz" dedi.

Ziyaretin koordinasyonunu yapan MARKA'nın Genel Sekreteri Dr.Fatih Akbulut faaliyetleri hakkında katılımcıları bilgilendirip, ajansın başlıca fonksiyonun, yatırım destek faaliyetleri ve işbirlikleri oluşturmak, yatırımcı için arazi envanteri oluşturarak bölgeye yatırım yapmak isteyen yatırımcılara danışmanlık sağlanması olduğunu belirterek, "Tüpraş'ı özelleştirme sonrası yaptığı yatırımlar nedeniyle kutluyorum. Özel sektör olarak yapılan bu yatırımlar aslında Tüpraş'ın kamu görevini devam ettirdiğini bize gösteriyor. Bu yatırımlar ülkemize yapılmış yatırımlar. Tüpraş'ın yeni yatırımının her sene ülkemiz cari açığının kapatılmasına her yıl 1 milyar dolar katkıda bulunacak olmasından dolayı Tüpraş'ı tebrik ediyorum. Devlet olarak biz de ancak bu kadar yapabilirdik" dedi. Ziyaret, İzmit Rafineri Müdürü Mesut İlter'in Tüpraş Fuel Oil Dönüşüm Projesi ve Tüpraş'ın su kaynaklarının verimli kullanımı sorumluluğu gereği İzmit Rafinerisi'nde yürüttüğü yeni Su Hazırlama Ünitesi yatırımı hakkında bilgi vermesi ile devam etti. Bilgilendirmenin ardından, Fuel Oil Dönüşüm Tesisi ve Su Hazırlama Ünitesi yatırımı hakkındaki soruları yetkililer tarafından cevaplandı. Ziyaret Fuel Oil Dönüşüm Tesisi saha gezisinin ardından sona erdi.

TARGİM

Tarım Gıda Çevre Müşavirlik
Geri Dönüşüm San. Tic. Ltd. Şti.

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
BAKANLIĞI

T.C.
GIDA TARIM VE HAYVANCILIK
BAKANLIĞI

YATIRIM DANIŞMANLIK OFİSİ

YETERLİK BELGESİ

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRMESİ, İZİN VE DENETİM GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ÇEVRE DANIŞMANLIK YETERLİK BELGESİ

Hizmetlerimiz

- ÇED Raporu
- Proje Tanıtım Dosyası
- Çevre Danışmanlığı
- Çevre İzni ve Çevre Lisansı
- GSM Ruhsatları
- Gıda Müşavirliği
- Toprak Koruma Projeleri
- Atık Yönetimi ve Atık Geri Kazanım Danışmanlığı

www.**targim**.com.tr
info@**targim**.com.tr

Merkez: Fatih Mah. Kahve Sok. No:15 D:1-2 Alikahya İzmit-KOCAELİ
Tel: 0.262.311 79 75-76
Şube : Öğretmenler Cad. Çukurambar Mah. Kar Apt 13/1 Çankaya-ANKARA
Tel : 0.312.213 12 20
İrtibat Bürosu: Atatürk Mah. Cumhuriyet Cad. İlyas Karadağ İş Mrk. No:31/211-212 Altınova-YALOVA
Tel : 0.226.461 24 74

Marmara Bölgesi Kadın Girişimcileri Yalova'da Toplandı

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası (YTSO) Kadın Girişimciler Kurulu ev sahipliğinde yapılan toplantıya 9 ilin Kadın Girişimciler Kurulu Başkan ve üyeleri katıldı. YTSO önemli bir toplantıya ev sahipliği yaptı. YTSO Kadın Girişimciler Kurulu ev sahipliğinde, İstanbul, Bursa, Balıkesir, Bilecik, Bolu, Düzce, Kırlareli, Kocaeli ve Sakarya illerinin kadın girişimcileri Yalova'da bir araya geldi. YTSO Meclis Salonunda gerçekleştirilen toplantıya YTSO Başkanı Tahsin Becan ve Yönetim Kurulu üyeleri de katıldı. Toplantının açılış konuşmasını yapan YTSO Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Süheyla Uzuneser, "Yalova'da kadınların iş hayatına daha etkin bir şekilde dahil olmaları adına çok ciddi çalışmalar yapıyoruz. Bunların başını ise Hobim işim Olsun Projesi çekiyor. Bu proje kapsamında imalatına başlanan Sabun Çiçekleri sayesinde bir çok kadınımız iş sahibi oldu. Yine üniversiteli ve liseli gençlerimize yönelik girişimcilik eğitimleri veriyoruz. Mikro kredilerle ev kadınlarımızı da birer girişimciye dönüştürüyoruz" dedi. Uzuneser'in ardından söz alan Marmara Bölge Başkanı ve İstanbul İl Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Hatice Kal ise İstanbul'da yapılan çalışmalar hakkında bilgiler verdi. Toplantıya katılarak kadın girişimcilere destek veren YTSO Başkanı Tahsin Becan da bir selamlama konuşması yaptı. Odalar arası işbirliğine verdiği öneme değinen Becan, "Bizde YTSO olarak komşu illerin odaları ile işbirliği yapıyoruz. Bunu çok önemsiyoruz. Bugün Marmara Bölgesi Kadın Girişimciler Kurulu üyelerini Yalova'da ağırlıyor olmaktan çok mutlu ve heyecanlıyım. Biz oda yönetiminde kadınların sayısının artması gerektiğine inanıyoruz. Önümüzdeki seçimlerde de yönetimin 3'te 1'inin kadınlardan oluşması için adım atacağız. Kadın girişimcilerimizle gurur duyuyor ve başarılı

çalışmalarını da takip ediyoruz. Bu toplantının da kadın girişimcilerimize katkısı olacağına inanıyorum" şeklinde konuştu.
Toplantını açılış konuşmalarının sonuncusunu ise TOBB Girişimcilik Müdürlüğünden gelen Handan Köse gerçekleştirdi. Köse TOBB'un kadın girişimciliğine bakışını detaylarıyla Kadın Girişimciler Kurulu üyelerine aktardı. Toplantı Seri Girişimci, ABD-KOBI Mentoru, Melek Yatırımcı, Keiretsu Forum Silikon Vadisi ve İstanbul Şubelerinin Üyesi Hülya Koç'un söyleşisi ile devam etti. Marmara Bölgesi Kadın Girişimciler Kurulları İstişare Toplantısı kapsamında 9 ilden gelen kadın Girişimcilere Altınova İlçesinde çalışmaları süren Körfez Geçiş Köprüsü Şantiyesi ve Atatürk'ün Yürüyen Köşk'ü de gezdirildi. Kadın girişimciler akşam ise Termal Limak Otel'de Koçluk ve İş Danışmanı, Agena Gelişim Danışmanlık Merkezi yetkilisi Kemal Şahin tarafından, "Mutlu ve Başarılı İş Kadınının Zaman Yönetimi" konulu bir eğitim verildi.

Etkili Konuşma ve Sunum Yapmanın Temelleri Eğitimi Gerçekleştirildi

22 Ekim 2014 Çarşamba günü 09:30-16:30 saatleri arasında YTSO Meclis Toplantı Salonunda ABİGEM Doğu Marmara eğitmenlerinden Meriç Renkver'in katılımıyla "Etkili Konuşma ve Sunum Yapmanın Temelleri" eğitimi gerçekleştirildi. YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Süheyla Uzuneser'in yer aldığı eğitime toplamda 22 üye ve firma temsilci katıldı. Eğitimde, Renkver tarafından konuşmayı ve sunumu doğru yapılandırmanın, mesajları katılımcıların dikkat ve heyecanını düşürmeden paylaşabilmenin, gruplara etkili hitap etmenin esasları ele alındı. Katılımcılarla "konuşma, doğaçlama, cevaplama" temelinde kısa egzersizler gerçekleştirildi. Eğitimde örnek konuşma videosu ve katılımcılarla egzersizlerin yanı sıra etkili konuşma nedir, neyi hedefler? etkili konuşmak bir sanat mıdır? kişisel ve kurumsal algıda fark yaratmak, etkili konuşmanın temel unsurları, beden diline bakış, etkin anlatma teknikleri, dinlemenin önemi gibi başlıklarda eğitim tamamlandı.

Kosova'da Kardeş Şehir İpek Belediyesi Yetkilileri Odamızı Ziyaret Etti

Yalova'nın Kosova'daki Kardeş Şehri İpek'in Belediye Başkanı Gazmend Muhaxheri, Meclis Başkanı Islam Husaj, Entegrasyon Müdürü Suzana Muriqi, Cinsiyet Eşitliği Memuru Sebahate Qorkadiu, Kadastro Müdürü Mustaf Nila, Emlak ve Hukuki İşler Müdürü Edmond Shala ile birlikte Yalova Ticaret ve Sanayi Odası'nı ziyaret etti. Heyeti Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, YTSO Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, YTSO Meclis Üyeleri Selahattin Yıldız ve Meclis Üyesi ve Kadın Girişimciler Kurulu Başkanı Süheyla Uzuneser ve Kadın Girişimciler Kurulu Üyeleri karşıladı. İpek Belediye Başkanı Gazmend Muhaxheri, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası'na nezaket ziyareti gerçekleştirdiklerini ve ziyaretlerinin bundan sonraki aşamalarının ticari ilişkileri geliştirmek ve Kosova ile Türkiye arası iyi ilişkiler kurmak olduğuna dikkat çekti. Ziyaretinden dolayı heyete teşekkürlerini sunan Tahsin Becan, ilimiz ve üye profili hakkında bilgiler verdi.

YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan ve Başkan Yardımcısı Birol Önderoğlu, İDO Genel Müdür Vekili Ufuk Tuğcu'yu Ziyaret Etti

Odamız tarafından Yalova'nın turizmine katkı sağlanması, ilimizin doğal güzelliklerinin tanıtabilmesi amacıyla hazırlatmış olduğumuz "Yalova Tanıtım Filmi" nin İDO seferlerinde izlettirilmesi talebimiz İDO Yönetimi tarafından uygun görülmüş ve tanıtım filmi Yenikapı, Pendik ve Topçular-Eskihisar gemilerinde seyahat sırasında yayınlatılmıştır. Ziyaretimizde Yalovalı vatandaşlarımızın sefer sayıları ve saatleri konusunda yaşamış olduğu sıkıntı tarafımızca dile getirilmiş Kartal-Yalova seferlerinin yeniden ve daha çok sayıda Deniz Otobüsü ile yapılması, Pendik Yalova seferlerine ilave olarak hergün karşılıklı gece 23.30 yada 24.00 seferinin ilave edilmesi gerekliliği iletilmiştir.

Yalova'nın İstanbul ile bağlantısının sürekli hale gelmesinin burada yaşayan vatandaşlarımız için önemine değinilmiş ve karşılıklı olarak yaz ve kış olmak üzere ticaret ve turizme katkı olacağı ifade edilmiştir.

Konu ile ilgili olarak İDO Yönetimi anket çalışması yaptıklarını, yeterli talep olması halinde özellikle Pendik Yalova seferlerine gece 24.00 seferinin yaz kış ilave edilebileceğini belirttiğinden bu hattı kullanan vatandaşlarımızın İDO Terminallerinde bulunan anket formalarını doldurmalarını rica ediyoruz.

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Eğitime Destek Çalışmaları Kapsamında 617 Öğrenciye Mont Dağıtımı Gerçekleştirdi

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan "Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği desteği ve Odamız aracılığı ile İlimiz Merkez, Altınova, Armutlu, Çınarcık, Çiftlikköy, Termal ilçelerimiz ve köy okullarımız olmak üzere toplam 46 okulumuzda ilköğretimde okuyan 617 öğrenciye mont hediye edilmiştir. Yalova Ticaret ve Sanayi Odası olarak toplumsal sorumluluklarımızın bilinci içinde, ilköğretimde okuyan öğrencilerimize ayni yardımlar yapılmasını sağlayarak, üniversite öğrencilerimize ise karşılıksız burs vererek eğitime destek olma çalışmalarımız devam ediyor. Toplumumuzdan aldığımız gücü, Yalova'nın gelişimi ve gelecek nesiller için sarf ettiğimiz için başta Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanımız sayın M.Rifat Hisarcıklıoğlu olmak üzere Yönetim Kurulu ve Meclis Üyelerimize teşekkür eder, eğitim hayatları süresince tüm öğrencilerimize başarılar dilerim"dedi.

"YTSO Üyeleri ile buluşuyor" 6. Komite Toplantısı Gerçekleştirildi

Odamıza kayıtlı işletmelerin mikro ölçekte sorun ve beklentilerini tespit etmek, çözüm önerileri geliştirmek, Odamızdan taleplerini belirlemek, İlimizin ve Odamızın gelişmesi için düşüncelerini ve fikirlerini almak amacıyla 13 meslek grubunda bulunan tüm üyelerimiz ile yapılacak yemekli toplantıların altıncısı 6.Meslek Komitesi üyeleri ile Lova Otelde yapıldı. KOSGEB, İş-Kur Müdürlüğü ve Doğu Marmara Kalkınma Ajansı'nın da iştirak ettiği ve destekler hakkında bilgilendirme de bulunduğu toplantıda, üyelerin bilgi güncellemelerinin de yapıldığı anket formları ile görüş ve öneriler yazılı şekilde YTSO na iletildi.

Soru ve cevap bölümünde sorulara yanıt veren YTSO Yönetim Kurulu ve 6.Meslek Komite Üyesi Hakan Gençer, Komite üyelerinin sorularını cevapladı. Komite üyelerinin öncelikli sorunu olan ulaşım ve trafik sorunları hakkında önerileri alarak en kısa sürede çözüm üretilmesi adına konunun takipçisi olacaklarını iletti.

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan "Üyelerimiz ile daha yakın ilişki ve işbirlikleri kurulması ve Yalova Ticaret ve Sanayi Odasının üyelerinin tamamına ait olduğunu hissettirmek adına düzenlediğimiz bu toplantıda, üyelerimiz tarafından iletilen görüşler ve teklifler doğrultusunda iş planlarımızı yapıyoruz. Odamızın yapacağı her çalışmada ve yürüteceği her proje üyelerimizin fikirleri doğrultusunda gerçekleştirilecek, bu saye de üyelerin odalarına sahip çıkmaları sağlanacak. Bizler yapacağımız tüm çalışmaları üyelerimize ve Yalova'nın gelişimine katkı sağlaması, İlimizi bir adım daha öteye taşıması amacıyla gerçekleştirmeyi kendimize amaç edindik. Bu anlamda gelecek her türlü fikir ve öneri bizler için çok önemli" dedi.

YTSO olarak gerçekleştirilen faaliyetler ve yapılan anlaşmalar hakkında da bilgiler veren Becan "Katılım sağlayarak fikirlerini ileten üyelerimize, KOSGEB İl Müdürlüğü, İş Kur İl Müdürlüğü uzmanlarına ve Doğu Marmara Kalkınma Ajansı Yatırım ve Destek uzmanı Murat Özkan'a, 6. Meslek Komitesi Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Gençer, Meclis Üyesi Selahattin Yıldız ile Meslek Komitesi Başkanı Kaan Akbaş'a, Komite Başkan Vekili Osman Aydın'a ve toplantıya iştirak eden üyelerimize teşekkür ediyorum" dedi.

YTSO'nun Avrupa Standardlarında Oda Olduğu Yeniden Tescillendi

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin (TOBB), 2001 yılında İngiltere Odalar Birliği ile birlikte yürütmeye başladığı Oda Sistemlerinin iş dünyası nezdindeki saygınlığının artırılmasını, Odalarda sunulan hizmet türlerinin genişletilmesini, hizmet kalitesinin iyileştirilmesini ve Türk Oda Sisteminin Avrupa Oda Sistemine uyumunun sağlanmasını amaçlayan Akreditasyon Sistemi kapsamında gerçekleştirilen Akreditasyon Denetimi, 07 Kasım 2014 Cuma günü gerçekleştirildi. Odamız Akreditasyon Kurulu üyeleri olarak, denetimin açılış toplantısına katılan YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Mustafa Saraç, Meclis Üyesi Özgür Çavuşoğlu ile YTSO Genel Sekreteri Taner Eriş, oda ve akreditasyon kurulu olarak verilen hizmetler ve gerçekleştirilen faaliyetler hakkında Türk Loydu Akreditasyon Denetçisi Hasan Uğur Aykaç'a bilgilendirmede bulundular.

Oda-Borsa Akreditasyon Sistemi'ne 2008 yılında dahil olan Yalova Ticaret ve Sanayi Odası'nın çalışmaları, üyelerine verdiği hizmetler, insan kaynakları, akreditasyon sistemiyle ilgili yeterliliklerini değerlendiren Türk Loydu Akreditasyon Denetçisi Hasan Uğur Aykaç, Odamız Akreditasyon Sorumlusu İbrahim AKKANAT, İletişim Koordinatörü Nejat RÜZGAR ile oda personelinden verilen hizmetlerle ilgili detaylı bilgi aldı.

Denetimin kapanış toplantısında bir konuşma yapan Türk Loydu'ndan Akreditasyon Denetçisi Hasan Uğur Aykaç, "Yapmış olduğumuz denetimler sonrasında, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası'nın iyi uygulamalarının olduğunu ve 3 yıl daha akredite oda olması yönünde rapor hazırlandığı bilgisini verdi.

YTSO Tarafından Burs Alacak Öğrenciler, 21 Kasım 2014 tarihinde Yalova 3.Noterliği Tarafından Yapılan Çekilişle Belirlendi

Yurt içinde lisans düzeyinde eğitim gören ihtiyaç sahibi öğrencilerine yönelik burs sağlanması amacıyla yapılan duyuru neticesinde, başvuru şartlarını yerine getiren 105 öğrenciden, 20 asil 9 yedek öğrenci Yalova 3.Noteri Nurgül Terziğlu ile YTSO Burs Komisyonu Başkanı Hüseyin Toftar ile Burs Komisyonu üyeleri Ünal Yıldız, Süheyla Uzuneser ve Selahattin Yıldız tarafından 21 Kasım 2014 tarihinde YTSO Yönetim Kurulu Toplantı Salonunda yapılan çekiliş sonucunda belirlendi

Yalova ve Orhangazi TSO'dan Ortak Proje

Yalova ve Orhangazi Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkan ve Yönetim Kurulu Üyeleri bacasız sanayiye yönelik olarak ortak bir OSB kurulması konusunda Yalova Valisi Selim Cebiroğlu'na ziyarette bulundu.

Yalova ve Orhangazi ile ortak planlanan bacasız sanayiye yönelik Organize Sanayi Bölgesi konusu 12 Kasım 2014 Perşembe günü Yalova Valiliğini ziyaret eden Orhangazi TSO ve Yalova TSO yönetimleri tarafından gündeme getirildi.

Ziyarete, Orhangazi TSO Yönetim Kurulu Başkanı Ergün Efendioğlu, beraberinde Yönetim Kurulu Üyeleri Sibel Binici, Sadettin Ünver ve Murat Öztürk, Genel Sekreter Gürol Erol, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Muhammet Sarıoğlu ile Yönetim Kurulu Üyesi Ramazan Kaan Saruhan katıldı. Orhangazi TSO Yönetim Kurulu Başkanı Ergün Efendioğlu, Süpürgelik bölgesindeki arazinin Yalova sınırları içinde kaldığını ifade ederek "daha önce Yalova Ticaret ve Sanayi Odası ile birlikte bu noktada ortak bir OSB hayata geçirilip geçirilemeyeceği hususunda bir ön çalışmamız olmuştu. Bu konudaki düşüncemiz halen devam ediyor" dedi. Vali Selim Cebiroğlu, projenin hayata geçirilebilir bir proje olduğunu, önceliklerinin Yalova'da halen devam eden 4 ayrı OSB olduğunu, adı geçen projenin daha sonraki dönemde gündeme gelebileceğini ve söz konusu proje ile ilgili daha kapsamlı değerlendirmeler yapılması gerektiğini vurguladı.

Yalovalılar Artık İstanbul'da Mahsur Kalmayacak!

1 Eylül 2014 tarihinde, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcımız Birol Önderoğlu ile birlikte İDO Genel Müdür Vekili Ufuk Tuğcu'ya yapmış olduğumuz ziyarette, Yalovalı vatandaşlarımızın sefer sayıları ve saatleri konusunda yaşamış olduğu sıkıntı tarafımızca dile getirilmiş Kartal-Yalova seferlerinin yeniden ve daha çok sayıda Deniz Otobüsü ile yapılması, Pendik Yalova seferlerine ilave olarak her gün karşılıklı gece 23.30 ya da 24.00 seferinin ilave edilmesi gerekliliği iletilmişti.

Yalova'nın İstanbul ile bağlantısının sürekli hale gelmesinin burada yaşayan vatandaşlarımız için önemine değinilmiş ve karşılıklı olarak yaz ve kış olmak üzere ticaret ve turizme katkı olacağı ifade edilmişti.

Yalovalılar artık İstanbul'da Mahsur Kalmayacak!

İDO Genel Müdürü ile yapmış olduğumuz görüşmeler sonucunda, 20 Kasım 2014 Perşembe akşamından itibaren Yalova-Pendik arasında her gece saat 24.00 te karşılıklı seferlerin devreye girmesini sağladık. Bilindiği üzere, Pendik'te akşam saat 21.30'dan sonraya kaldığınız zaman, eğer arabanız yok ve Topçular'a gitme imkânınız da bulunmuyor ise İstanbul ile Yalova arasındaki deniz ulaşımı bağlantısı belli bir saatten sonra tamamen kopuyordu. En son 21.30'daki sefer saati İstanbul'a giden veya Yalova'ya gelen açısından bir işe yaramıyordu. Bir hasta ziyaretine ya da bir iş görüşmesine veya bir sportif, kültürel etkinliğe giden insanlarımız mağdur oluyorlardı. Bu olumsuz durum, sadece Yalova yolcusunu değil, aynı zaman da Bursa'ya gelip gidecek olan vatandaşlarımızı da olumsuz etkiliyordu. Saat 24'te karşılıklı seferlerin devreye girmesi önemli bir sorunu ortadan kaldırmış olacaktır. Ayrıca ilave olarak konulan ve karşılıklı olarak yapılacak 24.00 seferi ile Yalova'nın İstanbul'la bağlantısı sürekli hale gelecek, bu da Yalova ekonomisinin canlanmasına, ticaretin artmasına vesile olarak üyelerimiz ile esnafımızın iş hacimlerinin artmasını sağlayacaktır.

Odamız tarafından Yalova'nın turizmine katkı sağlanması, ilimizin doğal güzelliklerinin tanıtabilmesi amacıyla hazırlatmış olduğumuz "Yalova Tanıtım Filmi" nin İDO seferlerinde izlettirilmesi talebimiz de İDO Yönetimi tarafından uygun görülmüş ve tanıtım filmi Yenikapı, Pendik ve Topçular-Eskihisar gemilerinde seyahat sırasında yayınlanmaya devam etmektedir.

Yeni uygulamanın halkımıza, üyelerimize hayırlı olmasını diler, göstermiş oldukları yakın ilgi ve sağladıkları destek için İDO Yönetimine teşekkürlerimizi sunarız.

[ ] enza HOME

Enza ile Yeni Bir Hayata

ÖNSER TİCARET

Kazım Karabekir Mah. Şehit Ömer Faydalı Cd. Kipa AVM.No:1-2 YALOVA
Tel.: 0 226 810 00 51 e-posta: onser.yalova@yatas.com.tr

[yatas] GRUP

Tarıma Dayalı Ekonomik Yatırımların Desteklenmesi Bilgilendirme Toplantısı Gerçekleştirildi

20 Kasım 2014 Çarşamba günü YTSO Meclis Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıda, Tarım Gıda Çevre Müşavirlik Geri Dönüşüm San ve Tic. Ltd. Şti. tarafından tarıma dayalı ekonomik destekler hakkında bilgi verildi. Targim Genel Müdürü Ziraat Mühendisi Melih Oral tarafından yapılan toplantının açılış konuşmasında Metin Oral, Targim'in Türkiye'de tarımsal danışmanlık yetki belgesi alan ilk firma olduğunu belirterek, "Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı'nın vermiş olduğu hibe desteklerinden herkesi yararlanmaya davet ediyoruz. Firmamız bu konuda gerçek ve tüzel kişilere bu destekler konusunda yatırımların başvuru süresinden tamamlama sürecine kadar danışmanlık kullanan yeni seraların yapımına yönelik yatırımlara, alternatif enerji kaynaklarından jeotermal ve biyogazdan ısı ve elektrik üreten tesisler ile güneş ve rüzgar enerjisinden elektrik üreten tesislerin yapımına yönelik yeni yatırımlara, soğuk hava deposu yapımına yönelik yeni yatırımlara, hayvansal orijinli gübre işlenmesi, paketlenmesi ve depolanmasına

Bakanlık tarafından yayınlanan Kırsal Kalkınma Yatırımlarının Desteklenmesi Programı Kapsamında tarıma dayalı ekonomik yatırımlarda 1 milyon lira ile 3 Milyon arasında değişen yüzde 50 oranında hibe desteği verildiğini söyledi.

hizmeti vermekte. Firmamız sonuç odaklı bir firmadır. Bu konuda en iyi hizmeti vermekteyiz" dedi. Genel Müdür Melih Oral'ın ardından Uzman Ziraat Mühendisi Hafize Durmuş tarafından yapılan sunumda, Alternatif enerji kaynakları yönelik yatırımlara 1 milyon lira, bitkisel ürün işlenmesi, paketlenmesi ve depolanmasına yönelik yatırımlara, hayvansal ürün işlenmesi, paketlenmesi ve depolanmasına yönelik yatırımlara 3 milyon liralık destek olduğu bilgisini verdi.

Yalova Odaları Üst Kurulu Kasım Ayı toplantısı, Ak Parti Yalova Milletvekili Temel Coşkun ve Yalova Belediye Başkan Yardımcısı Halit Güleç'in Katılımıyla Gerçekleşti

İyi niyet protokolleri çerçevesinde YTSO öncülüğünde oluşturulan Çalışma Grubu Kasım ayı toplantısı, Ak Parti Yalova Milletvekili Temel Coşkun, Yalova Belediye Başkan Yardımcısı Halit Güleç ve Milliyetçi Hareket Partisi Yönetim Kurulu Üyesi Hüseyin Demiryürek'in katılımıyla 22 Kasım 2014 Cumartesi günü gerçekleştirildi.

Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan, Yalova Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Cemil Demiryürek, Esnaf ve Sanatkârlar Odalar Birliği Başkanı Hüseyin Çetin, Bakkallar Odası Başkanı Faik Gülhan, Esnaf ve Sanatkârlar Odası Başkanı İsmail Mutlu, Esnaf ve Sanatkârlar Odalar Birliği Yönetim Kurulu Üyesi ve Berberler Odası Başkanı Şenol Ulutürk, Ziraat Odası Başkanı Şaban Beşli, Muhasebeciler ve Mali Müşavirler Odası Yönetim Kurulu Üyesi Uğur Çakır, Mimarlar Odası Yalova Temsilcisi İ.Hakkı Gültekin, Elektrik Mühendisleri Odası Temsilcisi Engin Çetinbaş, İnşaat Mühendisleri Odası Başkanı Mahmut Renkler, Makine Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Üyesi Yalçın Oral'ın ev sahipliğini yaptığı toplantıda, YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan konuklara Yalova Odaları Üst Kurulu'nun kuruluş amaçları ve faaliyetleri hakkında bilgi verdi.

YTSO Yönetim Kurulu Başkanı Tahsin Becan "Kurulumuzun amacı, Yalova'da tüm esnafları temsil eden odalarla birlikte hareket ederek siyaset gözetmeksizin her konuda fikir ve proje üretmektir. Yalova'nın yararına olacak her konuda söz sahibi olmak ve taşın altına elimizi koymak için kurulmuştur. Toplantılar, her ay düzenli ve gündemli olarak gerçekleştirilmektedir. Gündem konusu ile ilgili kurum, kuruluş ya da kişiler toplantıya davet edilerek konu ile ilgili çözüm üretici rapor hazırlanacak ve gerekli mercilere iletilecektir. Yalova Odaları Üst Kurulu sorunları çözümü adına sorunun çözümü neredeyse orada girişimlerde bulunacaktır" dedi.

Ak Parti Yalova Milletvekili Temel Coşkun "İlin tüm renkleri, tüm sesleri böyle bir platformda bir araya gelmiş. Böyle bir sivil oluşum, biz siyasi partilerin de desteği ile ilimizde yaşanan sorunlar ve ilimizin gelişimindeki engellerin kaldırılmasında çok önemli mesafeler alacaktır. Bizler ilin önünü tıkayan tüm sorunları için buradayız. Çalışma grubu olarak sizlerden beklentim Yalova'nın sorunlarının öncelik sıralamasına göre belirlemeniz ve yapılacak faaliyetler için bir plan oluşturmanız. Bizler üzerimize düşen görev neyse seve seve yapmaya hazırız" dedi. Çalışma grubu üyeleri, Yalova'nın İstanbul, Kocaeli ve Bursa bağlantısını sağlayan Dörtyol için yapılan proje çalışmalarının bir an önce bitirilmesi yönünde görüşlerini Milletvekili Coşkun'a ilettiler.

Termal Sonbaharda da Turistlerin Gözdesi

Termal Belediye Başkanı İsmail Atik, ilçenin yılın dört mevsiminde ayrı güzelliklere sahip olduğunu söyledi. Özellikle kaplıcalar için her dönem Termal'in ziyaretçi akınına uğradığını vurgulayan Atik, bu durumun sonbahar aylarında da geçerli olduğunu dile getirdi. Yerli ve yabancı turistlerin, sonbaharda şelale, orman, baraj çevresi ve piknik alanlarında oluşan güzellikleri görmek, şifalı kaplıcalarından yararlanmak için ilçeye geldiğini anlatan Atik, şöyle konuştu: "Yaz sezonumuzu çok iyi geçirdik. Özellikle Ortadoğu ülkelerinden turistler yine bu sene de ilçemizi sıkça ziyaret etti. Aynı zamanda yerli turistler de ilçemize büyük ilgi gösterdi. Aslında Termal'de turizmi yılın 365 gününe yaydık. Termal'in kışı da yazı da ilkbaharı da sonbaharı da güzel. Termal'i tepeden görmek, denizi uzaktan seyretmek ve ağaçların altında yürüyüş yapmak için insanlar sonbaharda da ilçemizi tercih ediyor. Sonbaharda orta ve üzeri yaşlarda insanlarımız ciddi oranda Termal'e geliyor. Gerek doğal güzellikleri gerekse sakinliği olsun doğanın bize verdiği bu renkleri görmek için insanlar buraya akın ediyor."

Termal'de Altyapı İçin 3,5 Milyon TL

Termal Belediyesi ilçenin su alt yapısındaki kayıp ve kaçakla mücadele amacıyla 3.5 milyon TL'lik bir çalışmanın startını verdi. Ocak ayında ihaleye çıkacak olan Termal içme suyu altyapısı değiştirme işi 2015 yılı içerisinde tamamlanacak. Yalova'da yaşanan susuzluk sonrasında ilçelerde kendi sınırları içerisindeki kayıp ve kaçaklarla mücadeleye başladı. Bu kapsamda ilk adımı atan ilçe ise Termal oluyor. Termal Belediyesi ilçe merkezindeki altyapıyı sil baştan modernize etmek için kolları sıvadı. Ocak ayında ihaleye çıkacak altyapı yenileme işi için 3.5 milyon TL kaynak ayrıldı. İlçe altyapısının bir turizm kenti olan Termal'e yakışır hale getirileceğini dile getiren Termal Belediye Başkanı İsmail Atik, "İller Bankasında %50 hibe ile 3.5 milyon TL kredi çekiyoruz. Bu para ile ilçenin şehir şebekesini komple değiştireceğiz. Bu kayıp ve kaçağın önlenmesi açısından da çok önemsediğimiz bir projeydi. Zira susuzluk kayıp kaçakla mücadelenin önemini daha da net olarak ortaya koydu. Bizde bu anlamda ilk önlem alan ilçe olacağız. İlçemizin su altyapısı yaklaşık 50 yıldan beri değişmiyor. Bu altyapıyı değiştirerek bir turizm kenti olan Termal'e yakışır bir hale getireceğiz. Ocak ayında ihaleye çıkacağız ve 2015 yılı içerisinde de altyapıyı sil baştan yenileyeceğiz" dedi.

Altınova'da 5000 m² Kilit Taş Döşendi

Altınova Belediyesi ilçedeki yolların ve yürüme alanlarının genişletilmesi ve modernizasyonuna yönelik çalışmaları hız kesmeksizin sürdürüyor. Yol medeniyettir anlayışı ile hareket ettiklerini dile getiren Altınova Belediye Başkanı Metin Oral bu kapsamda ilçede araç ve yaya yollarının yapımına ve modernizasyonuna önem verdiklerini dile getirdi. İlçenin Tuzla bölgesinde de çalışmaların devam ettiğine dikkat çeken Oral, "Yol medeniyettir anlayışına sahip bir belediyenin belediye başkanı olarak ilçemizdeki yolların iyileştirilmesi, yeni yollar oluşturulması gibi çalışmaları önemsiyorum. Buna yönelik olarak da belediyemiz imkanları dahilinde çalışmalarımızı sürdürüyor ve halkımıza sunabildiğimiz en iyi hizmeti sunma gayreti içerisinde oluyoruz. Tuzla bölgemizde de bir yol sıkıntısı yaşanıyordu. Burayla ilgili kolları sıvayarak çalışmalara başladık. Şu ana kadar bölgede 5 bin 25 metre kare kilit taş ve bin 200 metre bordür çalışması gerçekleştirildi. Çalışmalarımız ilçenin her yerinde devam edecek" diye konuştu.

Altınova Belediyesi Bozuk Yol Bırakmıyor

Belediyesi halktan gelen talepler doğrultusunda bozuk yolların onarım ve bakım çalışmalarına hızla devam ediyor. Yalova'nın Altınova ilçesindeki yolların modernizasyonu çalışmalarına ağırlık veren Altınova Belediyesi bu kapsamda geçtiğimiz günlerde Radar Yolu'nda çalışma başlattı. Yolun sathında oluşan bozuklukların ortadan kaldırılması için yol asfaltlandı. Yol satıhlarında oluşan bozulmalar ve çukurlar nedeniyle halkın tepkisi toplayan yolların kısa süre içerisinde yenileneceğine dikkat çeken belediye yetkilileri halkın bu konuda biraz daha sabırlı olmalarını rica ettiler. İlçe genelinde bozuk yol bırakmama kararlılığı içerisinde olduklarını dile getiren Altınova belediyesi yetkilileri belediye olarak var güçleriyle çalıştıklarının da altını çizdiler.

Armutlu Jeotermal Su Sistemi

Yenilenebilir, çevreci ve en önemlisi kendi öz kaynağımız olan Jeotermal enerjiden en iyi şekilde faydalanarak ilçeye ve bölgede çok katkılar sağlayacak ARJESS projesi tüm hızıyla devam etmektedir, ARJESS Projesi kapsamında tam donanımlı ve tam otomatik iki adet terfi istasyonu yapılmıştır. Terfi istasyonları arasına 3 km lik sıcak su hattı döşenerek hizmete girmiştir. İlk etapta belediyemiz ilçedeki konutların ısıtılması olarak planlamış idi. Ancak yapılan araştırmalar neticesinde sadece 800 konut için yeterli olduğu, işletme maliyetinin çok yüksek olması, evlerimizin tesisatlarının uygun olmadığı, çamaşır ve bulaşık makineleri için kükürt oranlarının yüksek olması nedeniyle uygun olmadığı tespit edilmiştir. Ayrıca ilçedeki konut sayısının yüzde yirmi beşinin ısıtılması halinde dışarıda kalan yüzde yetmiş beşin ısıtılmaması sosyal problemler doğuracağından şuan için vazgeçilmiştir. Projenin genel amacı geçtiğimiz yıllarda sondajlar ile elde edilen yaklaşık 75 C termal suyun ilçe merkezine getirilmesi turizm bakanlığı tarafından tahsisleri yapılacak yaklaşık 800 dönümlük onaylı termal turizm alanına termal suyun verilmesini kapsıyor. Bu proje kapsamında 4000 yatak kapasiteli beş adet beş yıldızlı termal tesis, yaklaşık 2500 kişilik istihdam sağlanması ve Armutlu Belediyesinin yıllık 1.500.000 TL. lik gelire sahip olması amaçlanmaktadır Bu sıcak su geliri belediyemizin bütçesine yüzde 20 katkı sağlayacaktır Ayrıca Belediyemiz ileriki yıllarda sorun yaşanmaması adına kendi tesislerinde ve yapılacak projeleri için yeterli olan jeotermal suyu meclis kararı ile garanti altına almıştır. Jeotermal suyun termal turizm amaçlı kullanımı için Armutlu Belediyesi tarafından bölgedeki uygun otel ve ticari işletmelere tesislere termal suyun verilmesi hedeflenmektedir. Bu sayede bölge turizmine çok katkıda bulunacak olan ARJESS projesi yaz ve kış turizminde bölgenin gelişmesi artacak ve Armutlu' yu deniz, termal ve ormanların buluştuğu Türkiye' nin ender turizm bölgelerinden biri haline getirecektir.

Armutlu Belediyesi 3 Projeyi Birden Hayata Geçirecek

Armutlu ilçesinin turizm ağırlıklı bir ilçe olduğuna dikkat çeken Armutlu Belediye Başkanı Mehmet Birkan bu anlamda ilçenin turizm potansiyeline katkı sağlayacak 3 proje için kolları sıvadı. Çarşı Meydan Düzenlemesi, Mesire Alanı ve Panaroma Cafe ile eski belediye binasının restorasyonunu içeren projeler hakkında bilgi veren Armutlu Belediye Başkanı Mehmet Birkan, "İlçemizin turizm potansiyelinin daha da geliştirilmesi için adımlar atmak zorundayız. Bunun için projeler geliştiriyoruz. Kendi imkanlarımızla hayata geçireceğimiz 3 proje var ve bunların en kısa sürede hayata geçmesinin ilçemiz turizmine olumlu katkıları olacağına inanıyoruz. Bunların ilki ilçemizin meydanının düzenlenmesi projesi. Bu proje ile, ilçemizde çarşı meydanında istimlak edilen alanın düzenlenerek hem park olarak kullanılması hem de araç trafiğinin düzenlenmesini sağlamak için yapılandıracağız. Yine önemsediğimiz diğer proje, Mesire Alanı ve Panorama Cafe Projesi. Armutlu su deposunun bulunduğu bölgede mesire alanı oluşturularak halkımıza ve misafirlerimize Armutlumuzun manzarasını seyrederek hoşça vakit geçirebileceği nezih bir mekan oluşturmak istiyoruz. İlçemizin eski belediye binasını da restore edeceğiz. Binanın üst katlarının yıkılarak alt kattaki işyerleri ile birlikte restore edip üst katında cafeterya oluşturacağız. Böylece bu binamızda ilçemize yeniden hizmet eder hale gelecek" dedi.

Çiftlikköy'de Altyapı Yenileniyor

Silpagar, "Biz 8 aydır belediye olarak halkın isteklerini dinliyoruz. Her zaman sorunları çözme yanlısı olacağız. Çiftlikköy'ün birikmiş sorunları var, halkın sorunları var. Bunları çözelim istedik. Şu ana kadar bize gelen isteklerin yüzde 60-70'ini çözdük. Yüzde 30'luk bir kısmı kaldı. Onlar da hemen çözülecek şeyler değil. Projelerimiz de 2015'e kaldı. Sahil Mahallesi'nin yağmur suyu kanallarına giriyoruz. Ardından İhlas Evleri ve Çiftlik Mahallesi'ne giriyoruz. Çiftlikköy'ün su hattını bitireceğiz" dedi. Silpagar, "Enerji hatlarıyla ilgili gerekli yazışmaları yaptık. Enerji kullanımında 2015'ten itibaren yeraltına alıyoruz. 2015'ten itibaren Atatürk Caddesi ile yer altına almaya başlıyoruz. Aydınlatma direklerimiz geldi, sahilde düzenleme yapacağız, baştan aşağı led ışıklarla donatacağız. Bunu yaza yetiştirmeye çalışacağız. Renk kodu sahilde siyah diğer yerlerde gri olacak. En azından ana arterleri led ışıklandırma ile aydınlatacağız. Sahili de Mayıs-Haziran gibi yetiştireceğiz. Yeni yasaya göre 2015'ten itibaren aydınlatma paralarını belediye alacak. Vatandaşa yük olmadan kendi kaynaklarımızla yapalım dedik. Yüzde 80 tasarruflu olacak ve zam olursa da vatandaşa çok cüzi miktarlar olarak aydınlatma ücretleri yansıtılacak" diye konuştu. Geçmişte hizmet verenlere teşekkür ettiklerini ifade eden Silpagar, "Ancak yollar yol değil, su hatları su hattı değil. İmar planları, harita planları, su projeleri yok. Biz geldiğimiz zaman çok şeyle karşılaştık. Su hatlarının yenilenmesi gerekiyor. Hala asbestli yani kanserojen içeren su boruları var. Ana hatları değiştiriyoruz. Hele Sahil Mahallesi, yağmur suyu kanallarından ızdırap çekiyor. Yollar yapılmamış, meyil verildiği için sular birikiyor. Sahil Mahallesi'nde, Çiftlik Mahallesi'nde, Siteler Mahallesi'nde, benim oturduğum evin önünde bile birikiyor. Bu sorunları çözeceğiz" dedi.

Çiftlikköy Belediyesi'nden Ambalaj Atıkları Kampanyası

Çiftlikköy Belediyesi'nin ambalaj atıklarını toplayan taşeron firma Taşsan Temizlik AŞ sponsorluğunda başlatılan ödüllü kampanya 31 Kasım'a kadar sürecek. Kampanya kapsamında en çok metal, kağıt, cam, plastik, pet şişe ve ambalaj atıklarını toplayan okula Çiftlikköy Belediyesi tarafından ödül verileceğini belirten Belediye Başkanı Ali Murat Silpagar, kampanyanın İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü bünyesindeki okulları kapsadığını belirtti. Başkan Silpagar, Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğine göre belediyelerin bu konuda sorumluluğu olduğunu ifade ederek, "Hem yasa gereği, hem de sosyal sorumluluk anlayışı anlamında geri dönüşümle ilgili olarak insanlarımızda farkındalık oluşturmak görevimiz" diye konuştu. Kampanyayla ilgili bilgi veren Çiftlikköy Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürü Yeliz S. İşbeceren, "27 Ekim-31 Kasım 2014 tarihleri arasından sürdürülecek olan kampanyamızla ilçedeki öğrencilerimizin bilinçlendirilmesi hedeflenmektedir. Kullanılmayan defterler, kitaplar, cam, metal, tetrapak, naylon, plastik, pet şişe gibi materyaller kampanya kapsamında yer alıyor. Toplanan atıklar, çöp torbaları veya naylon çuvallarda kampanyaya katılan okullar tarafından muhafaza edilecek. Kampanya bitimine müteakip okullardan alınarak geri dönüşüme kazandırılması amacıyla taşeron firmamız tarafından değerlendirilecek" dedi.

"EVİMDEN EVİNE" Projesinde İlk Adım Atıldı

Çınarcıkta yaşayan hanımların önerisi ve belediye başkanı Avni KURT'un desteğiyle hayata geçirilen "Evimden Evine" projesinde çalışmalara başlandı. Belediyemiz hizmet binasında kendilerine tahsis edilen odayı düzenlemeye başlayan hanımlar projeye desteğinden ötürü başkan KURT'a teşekkür ettiler. **"EVİMDEN EVİNE" NEDİR?** Evinizde kullanılabilir fakat ihtiyaç fazlası durumundaki giyeceklerin belediye hizmet binamızda bulunan merkezde toplanarak ayrıştırma işlemi sonrasında ihtiyaç sahiplerinin yine aynı merkezden iletilmesini içeren bir sosyal projedir. Projedeki iki önemli noktadan biri eşyaların "kullanılabilir" durumda olması diğeri ise eşyanın el değiştikten sonra "aktif" olarak kullanılmasıdır. Siz de evinizde kullanılabilir durumda olan ihtiyaç fazlası giysilerinizi belediye hizmet binamızda bulunan Basın Yayın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü'ne getirerek projeye destek olabilirsiniz. Gerekli düzenlemeler tamamlandıktan sonra ihtiyaç sahiplerinin hangi günler proje merkezinden yararlanabileceği duyurulacaktır.

Belediye Tarafından Alınan Araçlar Tanıtıldı

Cumhuriyet Meydanı'nda gerçekleştirilen tanıtım toplantısında Çöp Taşıma Tırı, 10 kata kadar çıkabilen tam donanımlı İtfaiye aracı, Temizlik İşleri Müdürlüğü bünyesinde kullanılmak üzere iki adet çöp kamyonu, Kaza Kurtarma Aracı ve Fil Hidrostatik yaprak toplama makinesinin tanıtımı yapılırken araçlar hakkında kısa bilgiler verildi. Araçların belediyemiz bünyesine uygun kredi ve kendi imkanları ile araç alındığını belirten Başkan Avni Kurt, "Bundan önce belediyenin araç filosu çok zayıftı. Verilen yönetimsel kararlar Çınarcık Belediyesi'ni hem zora sokmuş hemde yatırımı ikinci plana atmış durumdaydı. Çünkü maddi anlamda bütçe hesaplamaları yoktu. Verilen kira bedelleri ile bu araçlar satın alınırdı. Biz doğrusunu yapacağız çünkü Çınarcık en iyisine layık" dedi. Yıllarca itfaiye aracı konusunda sıkıntı yaşadıklarını söyleyen Kurt, "Mevcut araç 3 ile 4. Kata kadar çıkabiliyordu. 5. Katta bir durum olsa İtfaiye aracımız hizmet veremiyordu. Şu anda çok ciddi anlamda modernize olmuş aracımız ile 10 katlı bir binaya hükmedecek bir itfaiye aracımız var. Ayrıca trafik kazalarında da kurtarma aracımız kazalara en kısa sürede müdahale edecek." şeklinde konuştu. Araç filosunun genişleyeceğini belirten KURT ''Yapacağımız alımlar ve edindiğimiz hibeler ile araç filomuz büyümeye devam edecek.Böylelikle hizmet yelpazemizde genişleyecek'' dedi.

OTOMOTİV

"75 MİLYON DOLAR İHRACAT, YÜZDE YÜZ YERLİ OTO"

1.1 trilyon $	2010 yılı dünya otomotiv ticareti
3.1 trilyon $	Dünya otomotiv ticareti 2023 tahmini
20.4 trilyon $	Türkiye'nin 2011 yılı otomotiv ihracatı
75 trilyon $	Türkiye'nin 2023 yılı otomotiv ihracat hedefi

Otomotiv sektörü... Türkiye'nin ihracat şampiyonu. Yıllık 1 milyon araç üretimi ile Avrupa'nın altıncı büyük pazarı. Dünya Pazar payı yüzde 1.4. Türkiye'yi 100.yıla taşıyacak sektörlerin başında geliyor. Gelecek vizyonu çizildi. Projeksiyonlar hazır. 2023 hedefi belirlendi. İleri teknolojilerle yepyeni modeller ve yüzde 100 yerli oto, daha büyük yatırımlarla Avrasya'nın üretim üssü, daha fazla üretim, daha çok ihracat...

Türkiye Avrasya'nın üretim üssü olacak

Otomotiv sektörü, imalat sanayi üretimindeki payı, yüksek ihracat, ekonomiye sağladığı net döviz girdisi, istihdam kapasitesi, rekabet edebilirlik, büyük yatırımlar, dışa açıklık ve makro büyüklükler açısından Türk ekonomisinin en stratejik sektörlerinden biri. Sektör yılda 1 milyonun üzerinde taşıt üretiyor. Dünya üretiminden yüzde 1.4 pay alıyor. Avrupa'nın altıncı, dünyanın on altıncı büyük üreticisi. Ticari araç üretiminde Avrupa lideri. 2011 ihracatı 20.4 milyar dolar.

Dünya ortalamasına göre 1000 kişi başına düşen motorlu araç sayısı 144. Bu ortalama Türkiye'de 138. Dünya ortalamasının altında olan Türkiye otomotiv pazarına doymamış bir pazar olarak görülüyor. Dahası Türkiye'de ailelerin yüzde 75i hala bir araç sahibi değil. Bu nedenle pazar, orta ve uzun vadede yüksek büyüme potansiyeli taşıyor. Önümüzdeki 10 yıl için beklentiler çok daha yüksek. Büyük ölçekli yatırımlarla dünya Pazar payının yüzde 2'ye çıkarılması planlanıyor. Yıllık 75 milyar ihracat öngörüsüyle, Türkiye'nin 2023de 500 milyar dolar ihracat hedefinde de çok iddialı sektör. Bir başka iddialı hedef ise Avrasya'nın üretim üssü olmak. Sektör bu hedeflere ulaşmak için stratejisini, küresel rekabet gücünü artırmak ve üretimini ileri teknoloji kullanımının ağırlıklı olduğu katma değeri yüksek bir yapıya dönüştürmek için kurdu. Nitekim ilgili bakanlık tarafından hazırlanan otomotiv sektörü strateji belgesinde otomotiv sektörünün sürdürülebilir küresel rekabet gücünü artırmak ve ileri teknoloji kullanımın ağırlıklı olduğu katma değeri yüksek bir yapıya dönüşümünü sağlamak'' genel amaç olarak açıklandı. Buna göre Ar-Ge altyapısının iyileştirilmesi, şirketlerin tasarım, üretim ve markalaşma beceri ve kapasitelerinin artırılması, iç ve dış pazarların geliştirilmesi, hukuki ve idari düzenlemelerin iyileştirilmesi ve fiziki altyapının geliştirilmesi desteklenecek.

GELECEK 15 YILI ŞEKİLLENDİRECEK TRENDLER

Otomotiv sektöründe, üretim ve satışlardaki büyümeyi gelişmekte olan ülkeler sürükleyecek. Çin, 2025 yılında açık ara en büyük üretim ve satış merkezi olacak.

Küçük araba segmenti (A/B) orta ve büyük araç segmentinden daha hızlı büyüyecek. Örneğin 2025 yılında, Amerika'da küçük araba segmentinin payı mevcut yüzde 6 seviyesinden yüzde 10'a yükselecek.

Gelişmiş ülkelerde, genç nesil için araba sahibi olmanın ve kullanmanın çekiciliği azalıyor. Kişisel hareketliliği sağlamak için, araba sahibi olmanın yerini toplu taşıma, bisiklet, orta araba paylaşımı (Zip car örneği) doldurmaya başlayacak.

İnternet ve iletişim çağından, otomotiv sektörü de payını alacak. 2025 yılında araçların çoğu internete bağlı olarak bilgi alıp, gönderecek. İnternetin sağladığı imkanlar ve uygulamalar kokpitte daha çok yer kaplayacak.

Fosil yakıtlı araçların payı azalacak. Elektrikli ve hibrid araçların toplam pazar yayı gelişmiş ülkelerde yüzde 40 seviyesini aşacak.

Elektrikli araçların yaygınlaşmasını, iş modellerini de değiştirecek. Araç, batarya, enerji ayrı ayrı satılabildiği gibi, toplu, paket olarak da pazara sunulabilecek.

Gelişmiş ülkelerde Ar-Ge, büyüyen pazarlara daha yakın olmak ve düşük maliyetli yerel yeteneklerden faydalanmak için, gelişmekte olan ülkelere kayacak.

Otomotiv endüstrisi, başta elektronik ve bilişim olmak üzere diğer sektörlere daha çok açılacak ve entegre olacak.

Otomotiv yan sanayi, konsolide olmaya devam edecek. Çin ve Hindistan gibi gelişmekte olan pazarlarda yeni yerel oyuncular ortaya çıkacak.

Sektörün Güçlü Yönleri

- AB ülkelerine göre düşük işgücü maliyeti
- Esnek üretim yapabilme yeteneği
- Teknik ve ticari beceri düzeyi
- Uluslar arası yönetim sistemleri yaygınlığı
- Gelişmiş yan sanayi ''know-how'' düzeyi
- Yüksek işletme verimliliği
- Toplu taşıma araçlarında elde edilen tecrübe ve bu alanda yerli markaların varlığı

Sektörün Zayıf Yönleri

- İklim değişikliği ve düşük karbon ekonomisini amaçlayan mevzuatın yaratacağı yükümlülüklere karşı yetersizlik
- Ana-yan sanayi ilişkilerinde etkin bir sinerji yaratılamaması
- Ar-Ge çalışmalarında öz kaynak azlığı
- Temel hammadde yetersizliği ve dışa bağımlılık
- Motor ve aktarma organları teknolojisine özgün yerli tasarım eksikliği ve dışa bağımlılık
- Düşük kapasite kullanım oranından kaynaklanan yüksek üretim maliyeti

Sektöre Yönelik Tehditler

- Taşıt satışlarındaki vergi yükünün yüksekliği
- Akaryakıt üzerindeki ağır vergi yükleri
- İhracat-ithalat prosedürlerine bürokrasi
- Yüksek girdi maliyetleri
- Kullanılmış motorlu araçları AB'de serbest dolaşımı
- ''Enerji Verimliliği ve 'Çevre Kanunu'' ile ilgili yeni mevzuat çalışmalarındaki belirsizlik
- Alternatif ihracat pazarlarının eksikliği
- D.Avrupa ülkeleri, Çin ve Hindistan gibi ülkelerin yüksek katma değerli parçaları içeren yeni projelerde yer alabilme yetkinlikleri ve düşük maliyet sunabilmeleri

Yeni teknolojide Türkiye'nin avantajı

Türkiye komşusu olduğu Avrasya ve Ortadoğu ülkeleri ile kıyaslandığında, otomotiv ile ilgili standartlar konusunda oldukça ileri seviyede. İçten yanmalı motorlu araç üretiminde de bu ülkeleri pazar olarak hedefleyecek küresel otomotiv markaları için tercih edilebilir bir adres Türkiye. Avrupa pazarına girmek isteyen gelişmekte olan ülkelerden gelen yatırımcılar için de Türkiye köprü konumunda. Özellikle AB pazarına Gümrük Birliği dolayısıyla serbest giriş önemli bir avantaj. Dolayısıyla Çin ve Hindistan yatırımları Türkiye'ye çekebilir. Diğer yandan dünya otomotiv sektörünün gelecek vizyonu, çevre dostu araçlar üzerine kuruluyor. Dolayısıyla hibrit teknolojilerin çok uzun ömürlü olmayacağı, elektrik, güneş enerjisi gibi alternatif teknolojilerin ağırlık kazanacağı çok açık. Bu gelişmeler ışığında, elektrikli araçlar ve bunların pil ve yardımcı diğer ünitelerinin yatırımlarını çekmek için teşvikler bekleniyor.

Büyük yatırımlara 'özel' teşvikler

Otomotiv sanayinde bugün ulaşılan düzeyin geliştirilerek korunması ve öngörülen hedeflere ulaşılması yeni yatırımların yapılmasına bağlı. Bu kapsamda uygulamaya konulan yeni teşvik sistemi ile temel bileşenleri arasında büyük ölçekli yatırımların teşvik sistemi ile bölgesel ve sektörel teşvik sistemi de bulunuyor. Büyük ölçekli yatırımları teşvik sistemi ile büyük ölçekli yabancı sermaye yatırımlarının ülkeye kazandırılması hedefleniyor. Bu amaçla belirlenen 12 sektör içinde otomotivde bulunuyor. Sektörde 250 milyon liranın üzerindeki yatırımlar büyük ölçekli kabul ediliyor. Büyük ölçekli yatırımlar, Türkiye genelinde yatırım yeri ayrımı yapılmaksızın teşvik kapsamında bulunuyor ve KDV istisnası, gümrük vergi muafiyeti gibi klasik teşviklere ek olarak kurumlar vergisi indirimi, yatırım yeri tahsisi şeklinde teşvik unsurlarını barındırıyor. Sistemin ikinci bileşeni olan bölgesel ve sektörel teşvik sistemi ile bölgesel gelişmişlik farklarını azaltmak ve sanayide kümelenmeyi öne çıkararak uygun bir yatırım ortamını oluşturmak amaçlanıyor. Bu sistemde öngörülen destekler, bölgelerine göre değişen oran ve sürelerde vergi indirimi, sigorta primi işveren desteği, yatırım yeri tahsisi, KDV istisnası ve gümrük vergisi muafiyeti şeklinde.

Rekabette Ar-Ge öne çıkacak

Otomotiv sanayinde yaşanan büyük rekabet sonucunda azalan kar marjları, Ar-Ge harcamalarının artması ve yeni teknoloji kullanımına yönelik yüksek yatırım gerekliliği, birleşme yoluyla güç birliğini zorunlu kılıyor. Önümüzdeki dönemde dünya motorlu taşıt aracı üreticileri arasında yaşanan birleşmelerin artması kaçınılmaz görünüyor. Her biri yıllık yaklaşık 10 milyon adet kapasiteli en çok üretici şirket oluşacak. Yaşanmakta olan birleşmeler ve küresel işbirliği daha da artacak ve Türkiye'yi etkileyerek sektördeki üretim belirli şekillerde kalacak. Mekatronik, yeni malzemeler, yeni hurda araç yönetimi, düşük yakıt tüketimi ve Co2 emisyonu, elektronik kontrol, yeni yakıtlar ve tahrik sistemleri, sürücü konforu, ortak araç platformu geliştirme, müşteri odaklı tasarım ve araç ağırlığını azaltma başlıca Ar-Ge çalışmaları genişleyecek. Yüksek hızda değişim gösteren teknolojik gelişmeler ekseninde otomotiv sektöründe de uluslar arası çapta rekabet oldukça yoğun yaşanıyor. Geçmişte ağırlıklı olarak fiyat rekabeti söz konusu iken, günümüzde fiyatla beraber kalite, ürüm çeşitliliği ve geleceğe yatırım rekabet açısından önemli unsurlar oldu. Özellikle müşteri tercihlerinin satışları belirlediği doymuş pazarlarda ürün geliştirme, marka ve model yaratabilme gibi unsurlar öne çıkmaya başladı. Bu kapsamda Ar-Ge harcamaları büyük önem kazandı. Bu alanda yapılan harcamaların önemli bir kısmı çevre normlarını uyum, alternatif yakıt kullanımı, yakıt tasarrufu, güvenlik, hafiflik gibi alanlara ayrılıyor. Yan sanayide de benzer oluşumlarla firma sayısı azalacak. Motorlu taşıt üreticileri daha organik ve uzun vadeli iş ortaklığı temeline dayanan bir yapılanmaya gidecek. Pazarlarda etniklik daha çok Ar-Ge ile sağlanacak.

İç Pazar potansiyeli yüksek

Ekonomik durgunluk ya da canlanma dönemlerinde ilk tepkiyi gösteren sektörlerin başında otomotiv geliyor. Kurlardaki değişim, ortalama yüzde 60 gibi ithal satış yapan bir sektör için önemli bir etki yapıyor. Kurlardaki değişimler, yatırımcıların beklentilerini ve yatırım tercihlerini değiştirebiliyor. Diğer yandan Türkiye'deki otomotiv satışlarının yüzde 65-70'i banka kredileri ile finanse ediliyor. Bu nedenle, kredi faizlerinin bulunduğu seviye ve ileriki dönemler için beklentiler, otomotiv satışlarında etkili oluyor. Ayrıca demografik yapı, kısa vadeli olmamakla birlikte orta ve uzun vadede talebin gidişi konusunda yön belirleyici olabiliyor. Türkiye diğer Avrupa ülkeleri ile karşılaştırıldığında yaş ortalaması bakımından genç nüfusa sahip. Türkiye'nin ortalama yaşı 28 iken, Almanya'nın 45, Rusya'nın 39 ve Çek Cumhuriyetinin 41. Bu durum ileriki yıllarda harcama yapma gücüne sahip olan ve talebi yaratacak olan faal nüfusun artacağı anlamına geliyor. Diğer ülkeler ile karşılaştırıldığında, bin kişiye düşen araç sayısı olarak hala gerilerde kalan Türkiye'nin, orta vadede büyüme potansiyeline sahip olduğu görülüyor. Hane halkının ekonomik durumu talebi etkileyen en önemli faktörlerden. Kişi başı GSYİH için büyüme beklentileri, otomotiv pazarları için orta vadedeki büyüme beklentilerini olumlu yönde etkiliyor.

Üretim alanları yön değiştirecek

Asya 2025 yılında dünya üretiminin yarısından çoğunu gerçekleştirecek. Çin ve Hindistan birincil, Endonezya, Malezya, Filipinler, Vietnam, ikincil üreticiler olarak, G.Kore ve Japonya'nın üretim payı gerileyecek.

Orta ve Doğu Avrupa'da Türkiye, Bulgaristan, Romanya, Rusya, Slovenya, Slovakya, Çek Cumhuriyeti, Polonya, Macaristan önemli bir üretim merkezi olacak.

İran kendi modelleri ile Fas ve Mısır yabancı sermaye ile alternatif üretim alanları olacak. Brezilya, Meksika kıtalarında önemli üreticiler olacak, Asya'nın maliyet rekabetine karşı Fas, Mısır ve Romanya öne çıkacak.

Üretim yerleri içinde Ar-Ge-teknoloji-tasarım ve mükemmeliyet merkezi niteliğinde olanlar, etkin yan sanayici ve tedarikçi yapısı bulunanlar kalıcı olacak. Sadece üretim merkezi olanlar maliyet baskısı ile karşı karşıya kalacak.

Üreticiler arasında konsolidasyon ve iş ortaklıkları devam edecek. Yan sanayiciler yeni üretim yerleri, yeni üreticiler ve yeni üretim teknolojilerinden oluşan yeni koşullara uyum sağlamak zorunda kalacak, yan sanayi için alternatif pazarlar oluşacak yan sanayinin ürünlerinde hibrid araçlar ile uyumlu olmak için önemli değişim olacak.

Ticari araç üretimi, üretim maliyetlerinin daha düşük olduğu yerlere, ticaretin, lojistik taşımacılık faaliyetlerinin inşaat ve altyapı yatırımlarının hızlı genişlediği çoğu gelişen ülkelerden oluşan pazarlara ve yakınlarına toplulaşacak.

Hibrid ve elektrikli araçlar 2015'den sonra yaygınlaşacak

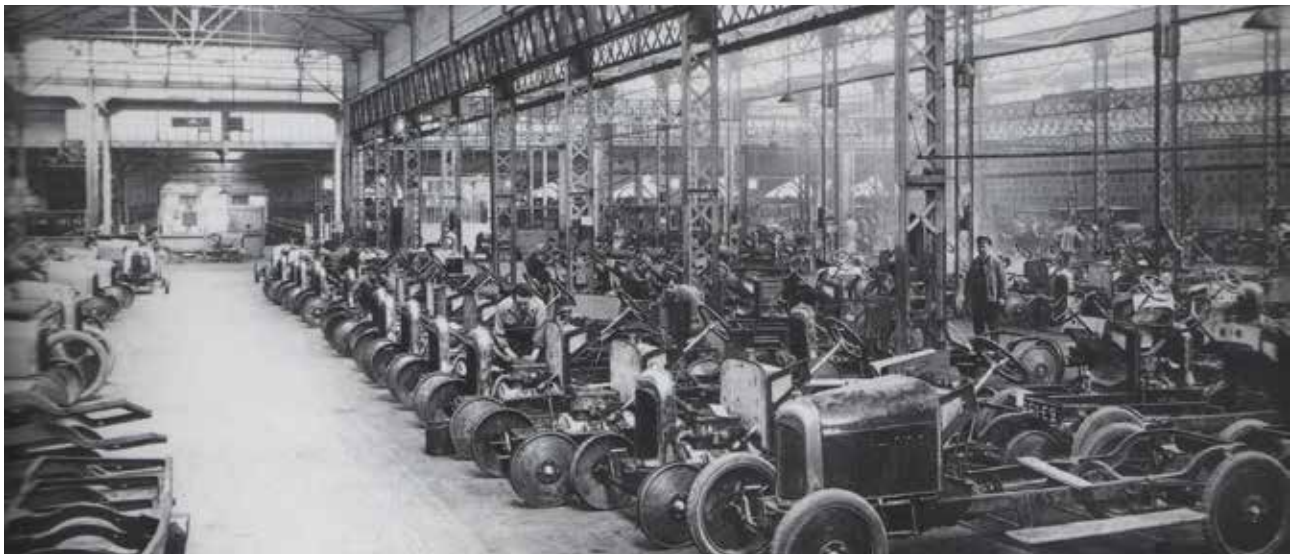
Otomobiller Çin ve Hindistan gibi pazarlar için üretilmiş çok ucuz otomobiller, Avrupa tarzı küçük motorlu, enerji tasarruflu B-C segment araçlar ve A tipi yüksek donanımlı otomobiller olarak üç ana fiyat grubunda ayrışacak.

Alternatif enerji-yakıt ile çalışan otomobillerin üretim ve satışı kademeli olarak yaygınlaşacak, hibrid ve elektrik motorlu araçların satışları 2010-2015 yılları arası başlayacak ve kitle üretimine geçilecek. Elektrik motorlu araç yıllık satışının 2015 yılından 500 bine ulaşacağı öngörülüyor.

Çin elektrikli otomobil üretiminde en önemli üretici olmayı planlıyor. 2025 yılında tam hibrid araç satışının toplam otomobil satışlarından azami yüzde 5-10 arası pay alacağı tahmin ediliyor.

Üretimde kullanılan seramik ve kompozitler gibi malzemeler ve yakıt teknolojisindeki değişime bağlı olarak yeni yan sanayi ürünleri üretimine kayacak, motor ve motor aksamları hidrid-elektrikli-yakıt hücreli donanımlar ile uyumlu olacak.

Hidrojen enerjisi ile çalışan motorlu araçların üretimi ve satışının en erken 2020-2025 döneminde başlayacağı öngörülüyor.



Ucuz araç pazarı genişleyecek
Gelişmiş ülke pazarları durağanlaşıyor ve tüketim artışı yavaşlıyor. Bu pazarlar giderek doygunlaşırken, A segment ve küçük motorlu yüksek kaliteli enerji-çevre dostu B-C segment araçlar için önemli pazar olmayı sürdürecek. Gelişen ülkelerde pazar çok ucuz ve ucuz olmak üzere iki gruba ayrılarak hızlı genişleyecek, çok ucuz araç pazarı daha hızlı genişleyecek. Dünya ticaretine konu olan taşıtların ortalama fiyatları da ucuz araç pazarının genişlemesi nedeniyle önemli oranda gerileyecek.

Şalterler 2023 için kalkıyor
Türkiye'nin ihracat şampiyonu otomotiv sektöründe şalterler, ana ve yan sanayi ile birlikte 2023 için kalkıyor. 75 milyon dolarlık ihracat hedefinin yanı sarı yerli otomotivlerde sektörü heyecanlandırdı. Ama hedef yerli otomobille sınırlı değil. Yan sanayicilerin hedefinde milli uçak bile var. Otomotiv sektörünün üssü konumundaki Bursa harıl harıl çalışıyor. Oyak Renault elektrik motorlu araç üretimine odaklanırken, Bursa'daki üç tesisinde otomotiv sektörüne yönelik dizel, gasoline ve fren sistemleri üretimi yapan Bosch, 2013 yılına kadar Türkiye genelinde 385 milyon Euro yatırım yapacak. Bosch Türkiye'de genel olarak da 500 milyar dolarlık hedefin 50 milyar dolarını tek başına yapmaya talip. Kendi markası Karsan J10'un yanı sıra Hyundai HD serisi, PSA Peugeot Citroen, Renault Trucks ve BredaMenarinibus olmak üzere 5 farklı markaya tek çatı altında üretim yapan Karsan, sektörün en büyük 5 ihracatçıdan biri olmayı hedefliyor. ContiTech Bursa ''Dünyanın en büyük tesisi bizde olacak'' diyor. Aktaş'ın gözü dünya liderliğinde, otomotiv yan sanayinin metal şekillendirme kolunda ilklere attığı imzalarla tanınan Beyçelik Gestamp liderliğini korumakta kararlı. AB Rotech, robot üretim kapasitesini 3 kat artıracak, Japon Yazaki, Kuzey Afrika ve Doğu Avrupa üretimini Türkiye'ye taşıyacak. Denizli'li Okt-Trailer çok iddialı: ''Milli uçağımızı üretecek güce ulaşacağız.'' Kısacası sektörün geleceğe bakışı pırıl pırıl. Sahadaki heyecanın gerçeğe dönüşmesi için sektörün öz gücü yeterli olmayacak kuşkusuz. Gerekli desteği TAYSAD başkanı Celal Kaya şöyle özetliyor: ''Sanayimizin hem orta vadedeki hedeflerini yakalayabilmesi hem de 2023 vizyonunda başarı sağlayabilmesi için sistematik olarak desteklenmesi önemlidir. Sadece üreten değil, teknoloji üreten ve bu teknolojisini dünya pazarına kabul ettiren bir konuma gelmek için otomotiv sektöründeki tüm akterlerin işbirliği ve güç birliği içinde çalışması gerek. Küresel otomotiv sanayi, önümüzdeki yıllarda bölgesel gereklilikler ve talepler neticesinde yeniden yapılandırılacaktır. Gelişmiş ülkelere ihracatı yoğun olan sanayimizin süratle gelişmekte olan bölgelerdeki işbirliklerini artırması ve yatırım planlarını bugünden oluşturması gerek. Önceliği iç pazarımızın daha güçlü bir yapıya ulaşmasını sağlayacak önlemleri almaya vermeli, test imkanları başka olmak üzere altyapımız için yeni yatırımları bir an önce hayata geçirmeliyiz.''

Yan sanayi ihracatı 2023'te 30 milyar doları aşacak
Ana sektörde olduğu gibi yan sanayi de büyümesini sürdürüyor. 2011 yılında yüksek performans gösteren yan sanayi ihracatı 8.5 milyar dolarla kriz öncesi dönemi aştı. 2023 vizyonu kapsamında otomotiv yan sanayinin de ama sektördeki beklentilere paralel büyümesi öngörülüyor. İhracatın 2023'te 30 milyar doları aşması bekleniyor. Son yıllarda otomotiv ana sanayindeki ilerlemeyle birlikte hızla gelişen otomotiv yan sanayi firmaları her geçen gün global pazarlarda adını daha çok duyuruyor. Geniş ürün yelpazesi, yüksek kapasite ve standartlarıyla küresel pazarlarda üretilen araçlara, OEM ve yenilime pazarına aksam ve parça üreten Türk tedarikçileri, üretimlerinin yaklaşık yüzde 70'ini ağırlıkla Avrupa Birliği ülkelerine ihraç ediyor.

OTOMOTİV YAN SANAYİ İHRACATI (MİLYON $)

	2008	2009	2010	2010/11	2011/11	11/10 (%)
Aksam ve Parça	5806	3939	4925	3826	5013	30
İç ve Dış Lastik	976	826	958	867	1143	32
Akü	128	84	79	69	69	0
Emniyet Camı	106	70	50	47	25	-47
Toplam	7016	4919	5382	4847	6250	29

Kaynak: Uludağ İhracatçı Birliği ve Orta Anadolu İhracatçı Birliği

Türkiye'de üretilen araçlarda yan sanayi firmalarının bir bölümü 'ortak tasarımcı', bir bölümü ise doğrudan 'designer tasarımcı' olarak yer alıyor. Sektör aktörlerine göre artık yan sanayi firmaları, OEM'lerin küresel üretimleri için 'tasarım partneri' olabilecek şansa sahip ve know-how oluşturma konusunda da önemli bir aşamaya gelmiş durumda.

KOBİ'lerin büyük gücü

Otomotiv yan sanayi ya da sıkça kullanılan adıyla parça sektörü, teknolojinin en hızlı geliştiği sanayi kollarından biri. Dünya pazarlarındaki hızlı değişim sürecini takip etmek ve rekabet düzeyini korumak amacıyla sektörün sürekli yatırım yapması gerekiyor. Otomotiv yan sanayi, genel olarak çalıştıkları ana sanayi müşterilerine bağımlı bir sanayi kolu. Sektörde faaliyet gösteren firmaların büyük bölümü KOBİ özelliğinde. Küresel otomotiv markalarına tedarik sağlayan markalaşma yolundaki büyük ölçekli firmalarda yok değil. Bunun yanında dünyanın bir çok bölgesinde üretim yapan küresel yan sanayi devlerinin de Türkiye'de yatırımları artıyor. Türkiye bulunduğu coğrafyada ileri düzeyde bir otomotiv sanayi kurmuş tek ülke. Bu nedenle otomotiv yan sanayi hem Türkiye hem de Türkiye'ye yatırım yapacak firmalar açısından stratejik önem taşıyor. Otomotiv yan sanayinin diğer bir önemi de bağımsız bir savunma sanayisi için güvenilir ve vazgeçilmez bir altyapı oluşturmasında yatıyor. Komple motor ve motor parçaları, aktarma organları, fren sistemleri ve parçaları, hidrolik ve pnömatik aksamlar, süspansiyon parçaları, emniyet aksamları, şasi aksam ve parçaları, dövme ve döküp parçaları, elektrik ekipmanları ve aydınlatma sistemleri, akü, oto camları, koltuklar otomotiv yan sanayinin başlıca ürünleri. Otomotiv yan sanayinde faaliyet gösteren firmaların bir bölümü Türkiye'de üretilen araçlarda ortak tasarımcı olarak yer alıyor. Bu firmalar, zamanla ana sanayi firmalarının küresel üretimleri için de 'ortak tasarımcı' olabilecek şansa erişti. Uzun yıllara dayanan tecrübe ve bilgi birikimi ile oluşan yan sanayi know-how'ı önemli bir aşamaya geldi. Türk firmalarının yakın bir gelecekte lisans satar hale gelmesi bekleniyor.

Yan Sanayi'nin Güçlü Yönleri

Sürekli artan ihracat teknik ve ticari yetkinlik

Uzun yıllara dayanan tecrübe ve bilgi birikimi ile ulaşılan know-how'ın önemli bir aşamaya gelmiş olması ve globalleşme sürecine uyum yeteneği

Konjonktürdeki değişimlere ve değişen dünya standartlarına uyum sağlayabilme, düşük miktarlardaki üretimlere parça üretimlere, üretim ve teslimatta esnek davranabilme kabiliyeti

Firmaların ihracat yapmalarına yönelik istekleri ve hırslı müteşebbis potansiyeli

Özellikle Avrupa ülkelerine göre nispeten ucuz işgücü maliyetleri

Uzun çalışma sürelerin kabul edebilen genç, dinamik ve istekli kalifiye insan gücü potansiyeli

TOSB, TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'nin, Türkiye'nin kendi bölgesinde otomotiv merkezi olmak için en önemli bir altyapı teşkil etmesi ve otomotiv yan sanayi firmaları için vazgeçilmez bir üretim ve teknoloji merkezi haline gelme potansiyeli

Zayıf Yönleri

Sektörün gelişime yönelik strateji eksikliği ve vizyon belirsizliği

Türkiye'de dünyadaki gelişime paralel olarak henüz yeteri kadar ihtisaslaşmanın ve kademe imalatçılığının bulunmaması, sistem ve modül tedarikçisine sahip olunmaması

Bağımlı olduğu ana sanayi müşterilerinin fiyat politikaları nedeniyle yan sanayilerin Ar-Ge çalışmalarına ve teknolojik yatırımlara yeterli kaynak aktaramaması

İthalat ağırlıklı ve istikrarsız gelişme nedeniyle üretim ekonomik ölçeklerin altında seyretmesi, artan birim maliyetlerinin ana sanayi firmalarına yansıtılamaması

Endüstriyel tasarım, patent ve uluslar arası standartlara yeteri kadar uyum sağlanamaması

Araç ithalatının giderek artması ve ithal parçaya dayalı araç üretimi nedeniyle dış ticaret dengesini ithalat lehine bozulması

Üretimde kullanılan ham ve yardımcı maddeler ile enerji fiyatları enflasyonun üzerinde artış göstermesi nedeniyle rekabetçi üretim olanaklarının gerilemesi

Fırsatlar

Türkiye'de üretim planlanan dünya araçları, yan sanayinin kapasite kullanımının artmasına ve yeni yatırımların yapılmasına katkıda bulunacak olması

Global rekabete uyum sağlayan firmalarının artması ile yeni pazarlarının kapısı aralanıp ihracatın katlanabilme olasılığı

Türkiye'de faaliyet gösteren global üreticilerin teknoloji ve bilgi transferi sağlamaları

Mamul geliştirme yeteneğinin artması ile ülkeye teknoloji ve bilgi transferinin artması, sanayinin gıdası olan teknik bilginin şirketlerin geleceğini güvence altına alması

Genç nüfus ve henüz pazarın doyuma ulaşmamış olması nedeniyle geleceğe yönelik potansiyel talebin yüksek olması

Türkiye'nin Avrupa ve potansiyel pazarlara yakınlığı, JIT teslimat, servis gibi konulardaki avantajları sayesine otomotiv ana sanayi için yeni bir üretim merkezi olarak değerlendirilmesi

Avrupa Birliği'nde getirilen çeşitli kısıtlamalar sebebiyle bazı ürünlerin üretimlerinin Türkiye gibi çevre ülkelere kaydırılması

İhracatta rekor artış

2008 yılında 7 milyon dolar ile rekor seviyesine ulaşan otomotiv yan sanayi ihracatı, 2009 yılında Avrupa otomotiv piyasasını sarsan global ekonomik kriz sebebiyle 4.9 milyar dolar seviyesine kadar geriledi. 2010 yılında toparlanmaya başlayan yan sanayi ihracatı rekor artışla 2011 yılında 8.5 milyar dolara ulaştı. Toplam yan sanayi ihracatı artışında aksam ve parça ihracatında görülen yüzde 30'luk artış aksam ve parçaların toplam ihracattaki ağırlığı sebebiyle önemli yer tutuyor. İç ve dış lastik ihracatında görülen yüzde 32'lik artış da önemli bir destek oluyor. Akü ihracatı yerinde sayarken, emniyet camı ihracatında ise yüzde 47'ye varan gerileme var.

Dünya Gazetesi'ne katkılarından dolayı teşekküer ederiz.

Sektör

ULAŞIM

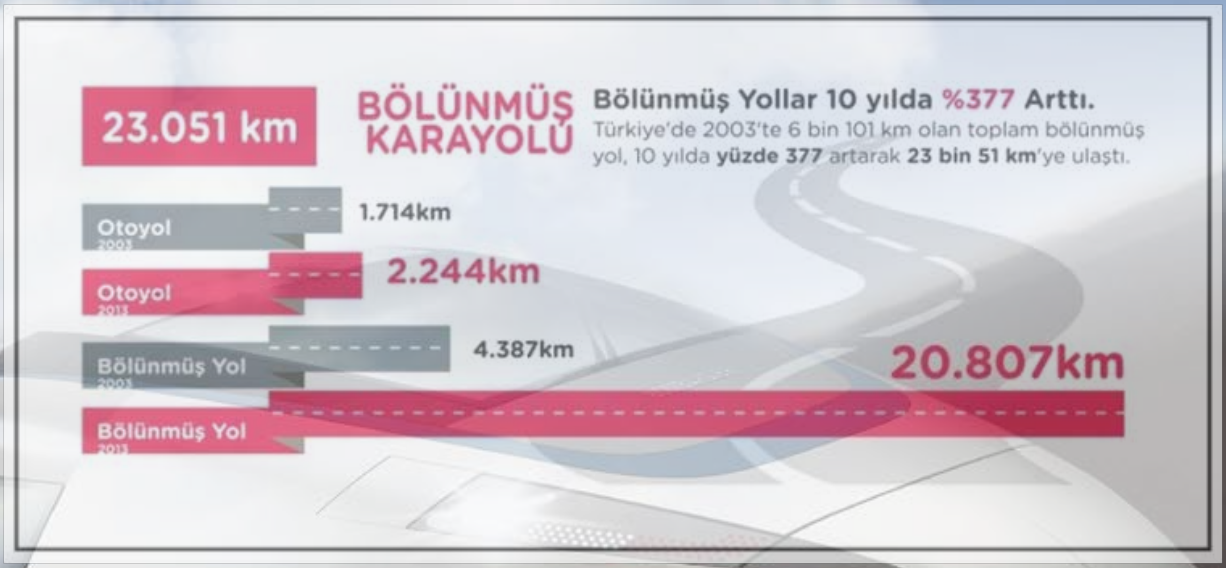
Yurtiçi ve uluslararası yolcu ve yük trafiğinin gün geçtikçe artmasıyla, ulaştırma hizmetlerinin kalitesi, maliyeti ve etkinliği ticari olarak daha fazla önem kazanmaktadır. Dünya ticaret dinamiklerindeki değişiklikler, hem ticari akışın yönünü, hem de taşınan yükün hacmini etkilemektedir. Bu dinamiklerle birlikte, yeni ulaştırma merkezleri ortaya çıkarken, dünya ticaret hacmi de önemli bir artış göstermektedir. Ülkemizde Cumhuriyet'in ilk yıllarında demiryolu ve denizyolu ulaşımı alanında yapılan atılım, o yıllarda ülke ekonomisinin lokomotifini oluşturan tarımsal nüfusun üretime ve tüketime daha fazla katılmasına, ticaretin ve sanayinin gelişmesine önemli katkılarda bulunmuştur. Daha sonraki yıllarda demiryolu ulaştırmasının ülke bütününe yayılamaması, daha hızlı ve esnek bir ulaştırma sistemi olan karayolu ulaştırmasının diğer ulaştırma biçimlerine göre daha fazla gelişmesi vb gelişmeler ülkemizdeki ulaştırma modları arasındaki dengesizliği derinleştirmiştir. Ülkemizde ulaştırma altyapısına yapılan yatırımlar çoğunlukla karayolu ulaşımında yoğunlaşmıştır. Türkiye'deki karayollarının uzunluğu 63.496 km'ye ulaşmıştır ve bunun 2.127 km'si otoyoldur. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları 2.336 kilometrelik kısmı elektrikli olan toplam 10.984 kilometrelik bir ağa sahiptir. Bütün bu ağ içinde günlük yolcu trenleri vardır.

TCDD, 2023 yılına dek 10.000 kilometrelik yüksek hızlı hat yatırım programı başlatmıştır. Şubat 2014 tarihi itibarıyla Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya ve Eskişehir-Konya olarak üç yüksek hızlı tren güzergâhı vardır. Türkiye, ulaşım yatırımlarıyla küresel pazarın kavşak noktası 1,5 milyar insana ve 26,3 trilyon dolarlık pazara ulaşım imkânlarına sahip olan Türkiye; karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu alanlarındaki kritik yatırımlarla küresel ulaşımdaki kavşak noktası olma rolünü güçlendiriyor. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının verilerine göre, Türkiye bir yandan uluslararası demiryolu ağını geliştirirken, diğer yandan da küresel taşıma koridorlarındaki vazgeçilmez konumunu güçlendiriyor. Asrın projesi Marmara'yla Asya'yı Avrupa'ya demir ağlarla bağlayan Türkiye, havayolu sektöründe de iddialı bir konuma ulaştı. İç hatlarda Avrupa'nın en hızlı büyüyen ülkesi unvanını taşıyan Türkiye, 2003'te 60 nokta ile sınırlı olan dış hat uçuş noktalarını 2014'te yüzde 294'lük artışla 236 noktaya ulaştırıyor.

Küresel düzlemde dünyanın kritik öneme sahip havzalarının kesişim noktasında yer alan Türkiye, ulaşım alanındaki yatırımlarıyla 1,5 milyar nüfusa hizmet edebilecek modern ulaşım imkânlarını çeşitlendiriyor. Özellikle demiryolu ve havayolu yatırımlarına hız veren Türkiye, 26,3 trilyon dolarlık pazara giriş yapabilecek ulaşım imkânlarına şimdiden kavuşmuş durumda.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın verilerine göre, demiryolu yatırımları üzerinde hassasiyetle duran Türkiye, uluslararası demiryolu taşıma koridorlarının geliştirilmesi ve çeşitlendirilmesi üzerine politikalar üretiyor. Avrupa ile Asya kıtaları arasındaki yılda yaklaşık 75 milyar dolarlık taşımacılık hacmi pastasındaki payını artırma hedefindeki Türkiye'nin 6 farklı güzergâhta uluslararası demiryolu koridoru projesi bulunuyor. Bu projeler:

> İstanbul-Kars-Tiflis-Bakü,
> Kurtalan-Nusaybin-Irak,
> Kars-Nahçivan-İran,
> Kavkaz-Samsun-Basra,
> İstanbul-Halep-Mekke,
> İstanbul-Halep-Kuzey Afrika taşıma koridorları olarak sıralanıyor.



Veriler Ocak 2014 tarihine aittir. Kaynak: www.kdk.gov.tr

İpek Yolu yeniden canlandırılıyor

Türkiye'nin demiryolu sektöründeki projelerinin pek çoğu hem ulusal hem de uluslararası düzlemde büyük önem taşıyor. Bunun en önemli örneği ise 29 Ekim 2013'te üst düzey uluslararası katılımla açılışı yapılan ve Asya ile Avrupa kıtaları arasında denizin altından kesintisiz demiryolu ulaşımı sağlayan Marmaray projesi. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın İstanbul'u dünyanın merkezi haline getirecek 150 yıllık bir hayal olarak tanımladığı Marmaray'ın, bir yandan İstanbul'un trafik yükünü hafifletme imkânı sunarken diğer yandan da İpek Yolu'nun yeniden canlandırılması işlevini görmesi hedefleniyor. Tarihi İpek Yolu'nu canlandırma amacıyla yapılan bir başka önemli proje ise İstanbul-Kars-Tiflis-Bakü demiryolu projesi. Bu proje sayesinde, Türkiye ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısı sağlanıyor. Hat işletmeye alındığında 1 milyon yolcu ve 6,5 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olacak. Projeyle 2034 yılı sonunda ise 3 Milyon yolcu ve 17 Milyon ton yük taşıma kapasitesine ulaşılması bekleniyor.

10 yılda 1.724 km demiryolu yapıldı

Uluslararası demiryolu projelerinin yanı sıra yurtiçi projelerle de demiryolu taşımacılığının yeniden ön plana çıkması hedefleniyor.
2003 yılı sonundan bugüne kadar 1.724 km demiryolu yapıldı, 2.500 km demiryolunun ise inşası devam ediyor. Var olan 8.200 km demiryolu ise yenilendi. Bu kapsamda, Yüksek Hızlı Tren (YHT) projelerine ağırlık veriliyor. Ankara-Eskişehir, Ankara-Konya ve Eskişehir-Konya olmak üzere 3 güzergâhta YHT hatları faaliyete geçmiş durumda. Kısa bir süre sonra da Eskişehir-İstanbul hattının açılması planlanıyor. İnşaatı devam eden Bursa-Bilecik hızlı demiryoluyla Bursa; Eskişehir, Ankara ve İstanbul'a bağlanırken, şehrin 60 yıllık demiryolu hasreti sona eriyor. Bu arada, Avrupa-İran, Avrupa-Ortadoğu ve Kafkas ülkelerinin demiryolu bağlantısını sağlayan koridor, Doğudan Batıya Sivas üzerinden uzanacak YHT ile hız kazanacak.

Dış hat uçuş noktalarında yüzde 294'lük artış

Türkiye'nin hem iç hat hem de dış hat uçuşları alanındaki büyümesi de devam ediyor. 2003'te dış hat uçuşu gerçekleştiren Türk Hava Yolları (THY) ve SunExpress olmak üzere 2 havayolu şirketi bulunuyordu. 2003'te bu iki şirket üzerinden 60 noktaya uçuş gerçekleştirilebilirken, bu sayı 2014'te yüzde 294'lük bir artışla 236 noktaya ulaşıyor. Dış hat uçuş yapan şirketler ise THY, Pegasus, SunExpress, Atlas Jet ile Onur Air olmak üzere 5'e çıktı.

Türkiye´nin dünya ve Avrupa havayolu yolculuklarındaki payı

Yıllar	Türkiye yolcu sayısı	Dünya payı (%)	Avrupa payı (%)
2003	34.443.655	0,8%	3,2%
2012	131.029.516	2,2%	7,8%

Türkiye büyüyor...

Türkiye yarınlara hızlı ve güvenli adımlarla ilerliyor...

Yalova'da, TiGEM arazisi üzerinde,
yeni bir proje yükseliyor.

YalovaGarden®

Adres: Bahçelievler Mahallesi Gazipaşa Caddesi Atatürk Tarım İşletmesi No:58/1 YALOVA
Telefon: 0226 800 02 01 - Faks: 0226 800 02 02 - E-mail: info@yalovagarden.com.tr
www.yalovagarden.com.tr

26 yeni havalimanı
Türkiye iç hat uçuş noktaları konusunda ise Avrupa'nın en hızlı büyüyen ülkesi konumunda. 2003'te iç hatlarda, 1 havayolu şirketi (THY) ile 2 merkezden 60 noktaya uçuş yapılabiliyordu. 2013'te ise THY, Pegasus, SunExpress, Atlas Jet, Onur Air ile Bora Jet olmak üzere 6 havayolu şirketi, iç hatlarda 7 merkezden 236 noktaya uçuş yapabilir hale geldi. Bu süreçte Türkiye'nin dört bir yanına inşa edilen havalimanları büyük önem taşıyor. Son 10 yılda açılan 26 yeni havalimanıyla Türkiye'deki havalimanı sayısı ikiye katlanarak 52'ye ulaştı. İstanbul'a yapılması planlanan 3'üncü havalimanı projesi tamamlandığında İstanbul, Avrupa'nın en önemli geçiş noktası olacak. Öte yandan, projesi devam eden ve yılda 2 milyon yolcu kapasitesine hizmet vermesi planlanan Ordu-Giresun Havalimanı, Türkiye'nin deniz üzerine inşa edilen ilk havalimanı olacak.

23 bin 51 km'lik bölünmüş yol
Türkiye'de hem yük hem de yolcu taşımacılığı konusunda en çok tercih edilen ulaşım biçimlerinden biri olan karayolu ulaşımı da önemli projelerle modern hale getiriliyor. Türkiye'de bugün 65 bin 644 km olan toplam yol ağının yüzde 35'ini kapsayan 23 bin 51 km'lik kısmı bölünmüş yol haline getirildi. Karayollarının modern hale getirilmesi sürecinde önemli bir aşama olan bölünmüş yollara ilişkin projelerle bir yandan yol güvenliği sağlanırken, bir yandan da karbondioksit salınımı azaltılarak çevreye verilen zarar hafifletiliyor. Ayrıca, işgücü ve akaryakıt tasarrufu elde ediliyor.

Çandarlı Limanı tamamlanmak üzere
Türkiye, geçmiş yıllarda ihmal edilen denizyolu ulaşımını da güçlendirmek için pek çok projeye imza atıyor. Bu projeler arasında inşaatı tamamlanmak üzere olan Kuzey Ege Çandarlı Limanı büyük önem taşıyor. Avrupa'nın en büyük 10 limanı arasında yer alacak olan Kuzey Ege Çandarlı Limanı, Türkiye'nin küresel pazarlara açılan önemli bir kapısı olacak. Karadeniz'in çıkış kapısı olması planlanan Filyos Limanı'nın yapımına ise kısa bir süre içinde başlanacak.

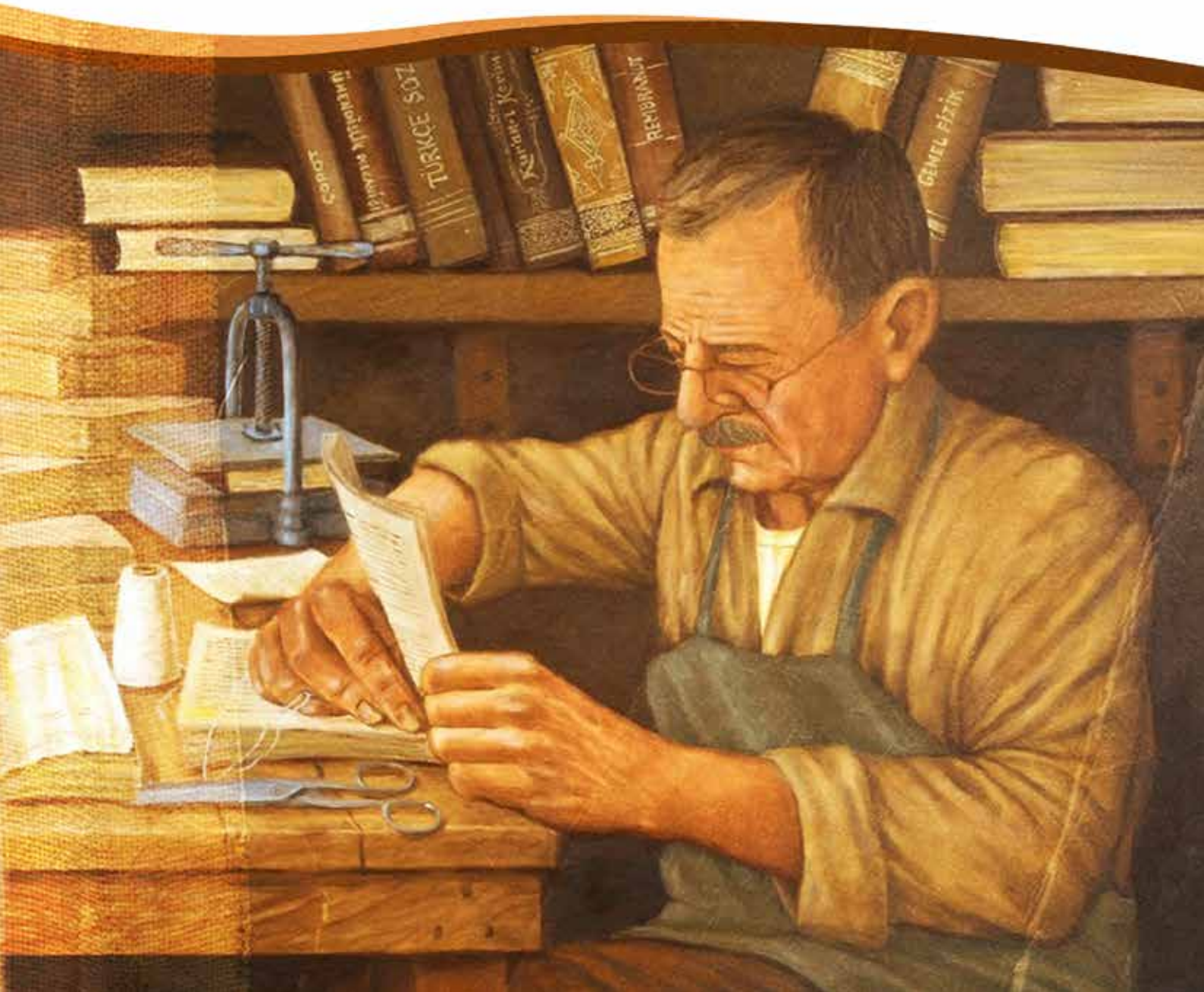
Motorlu Kara Taşıtları, Kasım 2014
Ülkemizde trafiğe kayıtlı araç sayısı Kasım ayı sonu itibarıyla 18.767.989 oldu. Kasım ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 18 milyon 767 bin 989 adet taşıtın %52,3'ünü otomobil, %16,3'ünü kamyonet, %15,1'ini motosiklet, %8,6'sını traktör, %4,1'ini kamyon, %2,3'ünü minibüs, %1,1'ini otobüs, %0,2'sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu. Doğu Marmara illerinden, Kasım ayı sonu itibarıyla Kocaeli'nde trafiğe kayıtlı araç sayısı 310.098, Sakarya'da 225.176, Düzce'de 88.642, Bolu'da 95.781, Yalova'da 48.776 oldu.

Devlet ve İl Yollarının Satıh Cinslerine Göre Uzunlukları (Km.) 01.01.2014

Asfalt Yollar								
Asfalt	Sathi Kaplama	Toplam	PARKE	STABİLİZE	TOPRAK	GEÇİT VERMEZ	TOPLAM UZUNLUK	BÖLÜNMÜŞ YOL
64	57	121	0	0	0	10	131	41,7

Unutulan Meslekler

CİLTÇİLİK MÜCELLİT



Ciltçilerin dükkanları bir bakıma hastane, kendileri de kitapların doktoruydu. Birçok meslek gibi ciltçiliğin de son ustaları ile birlikte yaşamaktayız. Günün birinde yaptıkları güzel iş ve kendileri sessizce toplum hayatından çıkıp gidecekler. Biz onların yokluğunu ne yazıktır ki bize gerekli olduklarında anlayacağız. Dilerseniz şimdi ciltçilik nedir, nasıl yapılır, bu yazımızda bunu anlatmaya çalışalım.

Cilt ve Ciltçilik

Büyük Larousse cildi, uzun süre kullanılması gereken bir kitabın üzerine, genellikle deri ya da işlenmiş bir bez geçirilen karton kap olarak tanımlıyor. Aynı kaynakta da ciltçilik bir eserin sayfalarını bir araya getirip onu süslü ve koruyucu sert ya da yumuşak bir kapla kaplamaya yönelik olarak yapılan iş şeklinde tanımlanırken, bu işi yapan kimseleri de ciltçi ya da mücellit diye tanımlanıyor.

Ciltçiliğin Tarihçesi

Orta Asya Türklerinin ciltçilikte deri kullandıklarını ve deri üzerine madenden süsleme yaptıklarını İngiliz A.Stein ve Fransız P.Pelliot isimli araştırmacılar tarafından gerçekleştirilen Bin Bunda (Tung Huang) mağaralarında yaptıkları kazılar neticesinde öğrenmekteyiz.

Yine ilk Türk ciltlerinin 7.ve 8.yüzyıllarda Doğu Türkmenistan'da yaşayan Uygur Türklerince yapıldığını, Kara Hoca kazılarında bulunmuş ciltli kitap örneklerinden anlıyoruz. Uygur Türklerinin İran'a ve Halife Mutasım zamanında Samerra'ya (Irak) gelmelerinin ciltçilik sanatının bu bölgelerde yaygınlaşıp gelişmesinde etkili olduğu bilinmektedir.

Orta Asya'ya mahsus bir sanat olan bu ciltçilik Türklerin İslamiyeti kabulü ile birlikte büyük gelişme göstermiş, Türk cilt sanatının gelişimine Osmanlı Sarayı'nın özellikle büyük etkisi olmuştur. 16.yüzyıldan itibaren Osmanlı ciltçiliği Türk ve İslam sanatının en büyük temsilcisi olarak varlığını 20.yüzyıla kadar sürdürmüştür.

Osmanlı Sarayı Ciltçileri

Osmanlı Devleti'nde serbest olarak çalışan ciltçi esnafının yanında bir de Topkapı Sarayı'nda, Saray kütüphanelerinin ve resmi dairelerin cilt işlerini yapan "Cemaat-ı Mücellidan-ı Hassa" adlı bir teşkilat kurulmuştur. Serbest esnaf olarak çalışanların, "Ehl-i Hiref Teşkilatı" içinde bir locaları vardı ve usta-kalfa-çırak ilişkisi sürdürüyorlardı. Saray ciltçilerine sermücellit (başciltçi) serbölük (bölükbaşı), seroda (odabaşı), serkethüda ya da kethüda gibi unvanlar verilmişti. 16.yüzyılın başından 18.yüzyılın sonlarına değin Topkapı Sarayı mücellitleri arasında Yedikuleli Alaettin Mehmet Çelebi, Süleyman Çelebi, Kara Mehmet, Mehmet Yadigar, Mehmet Abdi, Pir Davut, Cafer Eyyubi, Ali Yusuf, Süleyman Emektar, Hasan Bin Ahmet, Mehmet Halife, Hatif Ali sayılabilir. 18.yüzyılda yaşamış ünlü tezhip ve lake ustası Ali Üskadari de dönemin ünlü ciltçileri arasında sayılmaktadır.

Türk-İslam Cilt Sanatında Uslüplar

Ciltler teknik özelliklerinden çok malzemelerine ve süslemelerine göre birbirinden ayrılmış ve Hayati, Herat, Arap, Halep, Rumi, Mağribi, Memluk, Türk, Lake, Buharayı, Cedit gibi üsluplarda yapılmışlardır. Arap, Memluk, Rumi ve Mağribi üslupları 13. ve 14.yüzyıla kadar büyük gelişme göstermiş, Hayati ve Herat üsluplarının klasik tarzda gelişmesi 18.yüzyılda kadar devam etmiştir.

Klasik üslup olarak adlandırılan bu iki üsluptan Hayati, Buhara, Keşan, Şiraz, Diyarbakır, Bursa ve Edirne'de gelişimini sürdürmüştür. 17.yüzyıldan sonra klasik cilt tarzının yerini yeni üsluplara bıraktırmıştır. Çiçek resimlerinin stilize edilmesiyle İran'da gelişen "Şuküfe" üslubu yanında insan ve hayvan tasvirlerinin üzerine vernik sürülmek suretiyle "lake" üslubu doğmuştur. 18.yüzyılın sonlarına doğru Türk cilt sanatında "Barok" ve "Rokoko" üslupları ile Batı ciltçiliğinin etkileri görülmüştür. Osmanlı ciltlerinde manzara, arabesk ve canlı motiflerine rastlanmaz. En çok bulut, penç, yaprak, gonca, nilüfer yaprağı, ıtır yaprağı, gül gibi motifler kullanılmıştır. Memluk ve Selçuklu ciltlerinde ise stilize edilmiş motiflerle birlikte arabesk motiflere de yer verilmiştir. Ciltçilik mesleğinin yaratıcılığının sergilendiği nadide eserler artık müzelerde koruma altına alınmış, her biri bir hazine değerindedir.

Cilt Yapmak İçin İhtiyaç Duyulan Malzemeler

Bu meslekte demirbaş olan malzemelerle demirbaş olmayan malzemeler vardır. Demirbaş olarak sayılabilecek malzemeler şu şekilde listelenebilir: Giyotin (kesme makinesi), işkence (pres), dikiş tezgahı, biz ve çeşitli dikiş iğneleri, demir gönye, demir cetvel, çekiç veya tokmak, pergel, deri bıçağı, makas, ip kıskacı, ıstaka, iskarpela, testere, tahta kalıplar, değişik puntolarda kurşun harfler, yaldız baskısı için kumpas, deri taşı, zımpara kağıdından eğeler, boya çanakları, fırçalar, boya serpmek için teller ve sert fırçalar.

Tutkal, mukavva, ciltlik kağıt, bez veya deri, kaplık karton, şerit, şiraze, iplik, balmumu, kınnap, şekerli bez dediğimiz tela, yaldızlama için altın varak ise demirbaş olmayan malzemelerdir. Şimdi bu malzemelerinin cilt yaparken nerelerde ve nasıl kullanıldığını anlatalım.

Tüm Bu Malzemeler Ne İşe Yarar?

İşkence yani pres, ciltlenmiş kitabın formunun bozulmaması için onu sıkıştırmaya yarar.

Pres her şeyden önce kitabın kamburasının bozulmamasını sağlar. Kambura cildin sırtına estetik açıdan güzellik sağlamak amacıyla verilen yuvarlaklığın adıdır. Çekiç veya tokmak kambura yapımında kullanılır. Sırt dikişi yapmadan önce kıl testere ile kitabın sırtına üst, alt ve ortadan olmak üzere üç oluk açılır ve bu oluklardan "kınnap" denilen kalınca bir iplik geçirilir. Formaların arasından geçirilen dikiş ipliği sırttaki oluklarda bulunan kınnaplara dolandırıldıktan sonra tekrar formanın içine sokular. Bu hareket sırtta açılan oluk sayısı kadar tekrar edilir. Bir turdan sonra ikinci formaya geçilir. Bu işlem son forma bitene kadar sürdürülür. Kınnabın uçları dağıtılarak elyaf halime getirilir, tutkallanarak kitabın kapağına teker teker yapıştırılır. Eskiden ipek iplik, hatta ibrişim kullanılırmış fakat şimdilerde bu işi yapan ustalar ucuza mal etmek isteyenler için normal dikiş ipliği kullanmaktalar.

Giyotin, ciltlenmiş kitabın sırt dışında kalan üç tarafının traş edilmesini sağlar. Ciltlenen kitabın kenarlarında traş edilecek kadar payı yoksa sıfır numara zımpara kağıdı kullanılır. Giyotin kadar temiz yüzey elde edilemez ama kitabın kenarlarını düzlemek için bu yöntem kullanılır. Burada ustanın mahareti ön plana çıkar. Cilde estetik yapmak gerektiğinde de boya fırçaları, serpme telleri devreye girer.

Altın Varak

Kitabın adı veya yazılacak başka yazılar varsa "ciltçi kumpasına" istenilen puntoda kurşun harfler yazıyı oluşturacak şekilde dizilir. Daha sonra bu harfler gaz ocağında veya daha da eskilerde mangal kömüründe, hafif ısıtılır. Kapağın yazı gelecek yeri "altın varak" düz şekilde konur. Kumpastaki yazı bu varak üzerine kuvvetlice bastırılır. Isıtılmış varak cilt kapağına geçer, yapışır. Burada varağın yaprak anlamına geldiğini not etmekte fayda var. Mukavva dediğimiz kalın karton ise kapağın ana maddesini oluşturur. Kitabın kalınlığına yanı sayfa adedine göre mukavvanın kalınlığı seçilir.

Sağlam bir cilt isteniyorsa deri kapaklı dikiş sistemi önerilir. Ucuz bir cilt için kağıt veya karton kapağa yapıştırma sistemi uygulanır. Fakat iyi bir cilt ustası müşteri ısrar etmedikçe yapıştırma sistemi kullanmaz.

Şiraze

Ciltlenmiş bir kitaba yandan baktığımızda dipte görünen alacalı bir iplik vardır, şiraze işte onun adıdır. Ciltçilikte kitap yapraklarını düzgün tutmaya yarayan ince örülmüş şeride verilen isimdir. Eski ciltlerde kitap sırtına geçirilen şiraze, formaları sağlam tutmaya yarayan ibrişim iplikten yapılmış örgüydü. Bugün ise sadece cildin görünen yerine süs olarak yapıştırılıyor. Şirazenin görünen kısmını yapıştırılan veya dikilen çeşitli renklerde ince kurdeleye "ayraç" denir. Ayraç kitabı okurken hangi sayfada kaldığını belirlemek için sayfa arasına bırakılır. Ciltçiler tutkal olarak "mercimek tutkal" diye tabir edilen sıcak tutkal kullanmayı tercih ederler. Günümüzde adına Amerikan tutkalı da denilen beyaz tutkal kullanılıyor fakat bu sıcak tutkal kadar sağlıklı olmuyor. Özellikle de tek yapraklı kitapların yapıştırılması esnasında eğer kitap kuşe kağıda basılmışsa ve sırtına yapışan bez (tela) geçirilmemişse kitap yapraklarının bir süre sonra dağılması kaçınılmazdır. Bir de eskiden cilt ustaları "ciriş" adı verilen toz halinde bulunan bitkisel bir yapıştırıcıyı sulandırılır, bir nevi çamur haline getirmek suretiyle kullanılırmış. Çiriş denilen bitkisel yapıştırıcı, saraçlık mesleğinde çokça kullanılırdı. Saraçların bezden dikilen önlükleri parmaklarındaki çiriş artıklarının sürtmesiyle meşin gibi sertleşirdi.

Cilt Çeşitleri

Dikişli cilt: Adından anlaşılacağı üzere formaların birbirine iplik ya da tel kullanılarak dikilmesi ile yapılmış cilttir.

Saplama cilt: İyi bir ciltçi mecbur kalmadıkça bu yönteme başvurmaz. Zira iplikle ya da telle yapılan saplama dikiş hem kitabın kullanımını engeller hem de uzun ömürlü olmaz.

Dikişsiz yapıştırma cilt: Formaları tutkal kullanarak yapıştırmak suretiyle yapılır. Bugünkü makine ciltçiliği bu sistemden yola çıkılarak meydana getirilmiştir. Tek yaprak halinde olan sayfaların ciltlemesi için yapıştırmaktan başka çare yoktur.

Kılavuzlu cilt: Kapakların tek, çift ya da üçlü kılavuza benzediği cilttir.

Kordunlu cilt: Forma kınnaplarının kitabın sırtında küçük çıkıntılar oluşturduğu cilttir.

Tam parşömen cilt: Cildin sırt ve kapaklarının aynı tip deri ya da bezle kaplandığı cilt.

Yarıklı cilt: Forma kınnaplarını geçirmek için yaprakların sırttan yarıldığı cilt.

Kaçınılmaz Son

Sanat olarak elle yapılan cilt işçiliği, yazılarıma ve resimlerime konu alan diğer meslekler gibi makinelere yenik düştü. Bu işi tek tük yapan ustalar bulunsa da, onlar da diğer kaybolan ve kaybolmaya başlamış mesleklerde olduğu gibi çırak bulamıyorlar. Tıpkı bilimkurgu filmlerindeki gibi, makineler geleceğimizi şekillendirecek. Galiba bu kaçınılmaz sonumuz, ne dersiniz ? Selam olsun yaptıkları işe elleriyle, parmaklarıyla hayat kazandıran bu ustalara.

M. Ali Diyarbakırlıoğlu'nun İstanbul Ticaret Odası için hazırladığı 2012/23 yayın numaralı "Kaybolan Meslekler ve Son Ustalar 2" adlı eserinden alıntılar yapılarak derlenmiştir.

Yalovanın Köyleri

Şenköy

Tarihi kesin olarak bilinmemekle birlikte İstanbul'un fethinden sonra oluşturulan Türkmen yerleşimleri arasında sayılabilir. Köyün adı 1530 yılı kayıtlarında mevcuttur. İsmini hemen yanı başından akıp giden ve yaz-kış suyu kurumayan deresinden almıştır. Zamanla günümüzdeki Kocadere köyüne yerleşimler başlayınca önce Kocadere-i Fevkâni, Kocadere-i Ûlâ, Kocadere-i Bâlâ (Yukarı Kocadere) ismiyle anılmaya başlandı. 1950'li yılların İstanbul Valisi Fahrettin Kerim Gökay, Yalova bağlı yerleşimlerini ziyaretinde köy halkının neşeli tavırlarına şahit olmuş ve köyün adını Şenköy olarak değiştirmiştir.

Muhsin Sevencan
Araştırmacı - Yazar

Osmanlı döneminde özel bir statüye sahip köy olduğu 1830 yılı nüfus defterlerinden, 1840 yılı temettuat kayıtlarından ve 1600'lü yılların son çeyreğine ait mezar taşlarından anlaşılır. Nüfus kayıtlarına göre Yalova ve bağlı yerleşimlerinde en fazla perakende beyancı (Dışarıdan gelen işçiler-yabancılar) Şenköy'e aittir. Köy vakıf toprakları olduğu için vergi kayıt defterleri içinde bulunmaz. Köprülü ailesine mensup kişilere ait mezar taşları hala köy camisinin çevresinde korunmaktadır. Köy arazilerinin bir kısmı özellikle dağ yamaçlarındaki aşılı kestanelik alanlar Sultan Selim (III. Selim) Vakfı olarak kayıtlıdır. Osmanlı döneminde yaz aylarında saraya buz temin etme amacıyla dağlarında kar kuyuları bulunduğu ve bu işlerle meşgul olanların "Karcı" soyadı ile hala anılması, kömür kuyuları bulunduğu ve sorumluların "Korucu" lakabıyla tanınması köyün önemine ve başkent İstanbul'a olan yakın ilişkisine önemli ipuçları sunar. Ayrıca saraya özel bahçıvanların meyve yetiştirdiği ve bu aile mensuplarının da "Meyvaer" soyadı taşıdığı yakın döneme kadar bilinmektedir.

1830 yılı nüfus kayıtlarında 35 hane bulunmaktadır. Bu da yaklaşık 180-200 civarında yerleşik nüfusun olduğunu gösterir. Buna kayıtlarda rastladığımız 36 işçi ya da yevmiyeci nüfusu ilave edebiliriz.

1920 kayıtlarında nüfus 350 civarındadır.

1921 yılında Yunan işgal güçleriyle destekçileri yerli Rum ve Ermeni çetelerin saldırısına uğrayan köy halkından sadece 83 kişi kurtulabilmiştir. Köy halkı adeta soykırıma uğratılmış, onlarca aile, bir ferdi kalmaksızın lakaplarıyla birlikte tarih sahnesinden silinmiştir.

1935 yılı nüfus kayıtlarında köy nüfusunun göçler nedeniyle fazlaca yoğunluklu olduğu ortaya çıkar. 239 erkek, 234 kadın olmak üzere 473 nüfusa sahiptir. Çünkü bu yıllarda Balkanlar'dan özellikle Bulgaristan'a bağlı Türkmen yerleşimleriyle Doğu Karadeniz bölgesinden hayli göç aldığı ve köyde iskân edildiği bilinmektedir. İlerleyen yıllarda geçim sıkıntısı nedeniyle Balkan göçmenlerin çoğunluğunun Anadolu'nun başka bölgelerine taşındıkları yine yakın tarihi bilgidir. Köy, tamamen tarımsal özellikleri olan yoğunlukla zeytin ve kızılcık üreticiliği yapan fakat bunun yanında bölge için yetiştirmeye uygun her türlü sebze-meyve üreticiliği yapan zirai faaliyetlere sahiptir. Günümüzde Çınarcık ilçesine bağlı Şenköy, 130 hanede 650 nüfusa sahiptir. Yazlıkçıların gelmesiyle birlikte turistik sezonda nüfus 1.000 kişiye ulaşır. Köyün deniz tarafındaki hâkim tepesinde Osmanlı dönemi fetih şehitlerinden Yaren Baba ismiyle tanınan Sultan Mahmut Efendi'ye ait bir mezar bulunmaktadır. Ayrıca Roma döneminden kalma bakiyeler ve yerleşim yerlerine ait izlere rastlamak mümkündür. Delmece Yaylası'nın Şenköy'e dönük yamaçlarında eski köy yeri olarak nitelendirilen yerleşim yeri kalıntıları ve Roma dönemi mabet bakiyeleri yakın zamana kadar görülmüştür. Efsanelere konu olan köy ormanlık alanlarında bir zamanlar Padişah III. Selim'in Karaca ve Geyik avlamaya geldiği halk arasında anlatılan rivayetlerdir. 2000 yılından bu yana köyde her yıl geleneksel olarak Ağustos ayının ilk Pazar günü Şenköy Kızılcık Şenliği etkinlikleri yapılmaktadır.

TUNCAY KÜRKÇÜ

içimizden biri

04.07.1963 tarihinde Eskişehir'de dünya ya geldim. 1971 yılında babamın işi nedeniyle Yalova'ya geldik ve İlkokulu Yalova Gazi Osman Paşa ilkokulu'nda, Orta öğrenimi 1974-1977 yılları arasında Yalova Ortaokulunda, Lise eğitimini 1977-1980 yılları arasında Yalova Lisesinde devam ettirdim. Daha sonra ise Anadolu Üniversitesi İşletme Fakültesi'nde eğitimimi tamamladım. 1997 yılına kadar Yalova'da bulunan aile şirketinde çeşitli görevlerde bulundum ve 1998 yılında iş değişikliği nedeni ile İstanbul'da yaşamaya başladım. İşim nedeniyle hâlihazırda İstanbul'da yaşamımı devam ettirmekte olup 1 kız çocuğu babasıyım.

BİSİKLET SPORUNA BAŞLAMAM

Babamın eski milli bisikletçi olması sebebi ile çocukluğum bisiklet yarışlarını izlemekle geçti ve çocukluğumun en büyük hayallerimden biri olan yarışmak hayalimi 1974 yılında gerçekleştirdim. 1974 yılında Yalova 'da düzenlenen okullar arası bisiklet yarışına katılarak ilk birinciliğimi aldım. Aynı yıl Yalova'yı temsilen İstanbul'da yapılan tüm okullar arası bisiklet yarışlarına katıldım. Katıldığım tüm yarışlarda da çeşitli dereceler alarak hep kürsüye çıktım. 1975 yılı itibarıyla Yalova Spor kulübünün yaşça en küçük sporcusu olarak gençler takımında yer aldım (o yıllarda yıldızlar kategorisi olmadığı

için). Gençler kategorisinde ilk Türkiye Şampiyonluğumu 1978 yılında Konya'da yapılan yarışlarda elde ettim. 1978-1986 yılları arasında devam ettirdiğim Bisiklet Sporunda çeşitli kategorilerde 15 Türkiye Birinciliği unvanını elde ettim. Bisiklet sporunu yaptığım 1974-1986 yılları arasında Türkiye içinde yapılan Bölgelerarası ve Kulüplerarası yarışlarda yaklaşık 200 civarında madalya ve kupa kazandım. Aynı tarihler arasında ülkemizde gerçekleştirilen Uluslararası Cumhurbaşkanlığı, Uluslararası Akdeniz Bisiklet turları ile çeşitli Uluslararası yarışlara Milli takım sporcusu olarak iştirak ettim ve yaklaşık 150'in üzerinde milli formayı giyme başarısı gösterdim. Aynı zamanda yapılan çok günlü yarış olarak tanımlanan Trakya, Köroğlu ve ilk hedefiniz Akdeniz turlarında defalarca sarı mayoyu (genel klasman birincisini belirten forma) giyerek tur birinciliklerim oldu. Yurt içinde yapılan Uluslararası Cumhurbaşkanlığı, Uluslararası Trakya ve Uluslararası ilk hedefiniz Akdeniz turlarında Etap Birinciliği, ikinciliği ve de üçüncülüğü nü kazanarak milli forma ile kürsüye çıkarak ülkeme değerli madalyalar kazandırdım.

UNUTAMADIĞINIZ ANILAR

1982 yılında yapılan 1. Uluslararası Trakya Bisiklet turunda Babaeski / Edirne etap birinciliği benim için çok farklı birincilikti. Edirne'ye son bisiklet yarışı 1955 yılında yapılmış ve Edirne etabının birincisi babam Fehmi Kürkçü olmuştu. 27 yıl sonra Edirne'ye yapılan ilk yarışta benim birinci olmam ve babamın bıraktığı yerden bayrağı devam ettirmiş olmam benim için ayrı bir gurur kaynağı olmuştur.

TÜRKİYE 'DE VE YALOVA'DA BİSİKLET SPORU

Bisiklet sporu Türkiye'de 1900'lü yılların başlarında ilk İstanbul'da başlamıştır. Bisiklet faaliyeti gösteren ilk kulüp 1912'den itibaren Fenerbahçe Spor Kulübü olmuştur. Daha sonra Galatasaray Spor kulübü de bisiklet branşında faaliyet göstermeye başlamıştır. Sadece Birinci dünya savaşı sırasında sportif faaliyetlere ara verilmiş, bu güne kadar faaliyetler devam etmiştir. Bisiklet Federasyonun 1923 yılından kurulmasından sonra bisiklet sporu yurt çapında yaygınlaşmaya başlamış olup İlk yıllarda İstanbul, Ankara, Konya, Eskişehir gibi bölgelerde sporcular oluşmuştur. İlerleyen yıllarda ise bisiklet sporu Türkiye'nin tüm bölgelerinde faaliyet göstermiştir. 1970 yılların başlarına kadar belirli dönemlerde İstanbul, Ankara, Konya, Eskişehir, İzmir bölgesi sporcuları bu spora öncülük yapmış ve Türk milli takımı kadrosuna girerek ülkemizi temsil etmişlerdir. 1970 yılların başlarında Yalova'da da bisiklet sporu branşı faaliyete başlamıştır. Bu dönem de Yalova'nın yetiştirdiği isimlerden Ekrem Cebel ön plana çıkmıştır. 1975 yılından sonra ise Kasım Asma, Faik Yağcı, Bülent Yüksekol ve Tuncay Kürkcü isimleri ön plana çıkmış ve 1986 yılına kadar Bisiklet milli takımının değişmez isimlerinden olmuşlardır. Bilhassa bu dönem bisikletçileri olarak Türk milli takımın % 50 sinin Yalova'dan oluşmasını sağlayarak ayrı bir başarı elde etmiştik (Bisiklet milli takımı 6 kişiden oluşmaktadır). 1986 yılın sonunda yıllardır beklediğimiz ve bir türlü gerçekleşmeyen maddi ve de manevi desteğin oluşmaması üzerine hepimiz sporu en verimli yaşta bırakmak zorunda kaldık (bu dönemde hepimize çeşitli kulüplerden transfer teklifi gelmiş olmasına rağmen Yalovaspor'lu olarak anılmak üzere tekliflere sıcak bakmadık). 1986 yılından sonra yeni genç isimlerle Yalova'da bisiklet spor faaliyetini sürdürmeye çalışılmış ve bazı bölgeler arası yarışlarda da başarılar elde edilmişti. Fakat maddi imkânsızlıklar nedeni ile bu çalışmaların sonu getirilmemiş ve eski başarılar elde edilmemiştir. 1990 / 1997 yılları arasında çeşitli tarihlerde bisiklet sporunu tekrar canlandırmak adına çeşitli okullararası bisiklet yarışları düzenlendi, fakat yeterli desteğin olmaması sonucu bu faaaliyetler tamamen sosyal bir faaaliyet olarak kaldı. Aynı dönemlerde Yalova'da bisiklet kullanımını yaygınlaştırılması adına bisiklet halk gezileri düzenlendi. Bu faaliyetlerin bir kısmı 50 / 60 kişi katılımı ile yapılırken iyi organize olmuş faaliyetlerde ise bu sayı 500 civarına kadar ulaşmıştı. Aynı tarihlerde Aksa firmasının desteği ile Yalova Belediye Bisikletspor derneğini kurduk. Hâlihazırda bu dernek faaliyetlerini Yalova Belediye Bisikletspor kulübü olarak devam ettirmektedir.

GÜNÜMÜZ BİSİKLET SPORUNUN DURUMU

2000 Yılları başlarına kadar bisiklet sporu bölgeler ve kulüplerarası yarışlarla devam ettirmiş yaklaşık 100 / 150 civarında sporcunun iştirakleri ile yarışlar yapılmıştır. Bilhassa 2010 yılından sonra Bisiklet Federasyonu yıllık bütçesinin yaklaşık 4/3 ü Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turuna harcaması nedeniyle bölgelerarası ve kulüplerarası bisiklet yarışlarının faaliyetini azaltmış bu da Türkiye çapında lisanslı bisiklet sporcu sayısının azalmasına neden olmuştur. Ayrıca 1990 yılların başında MTB bisikletlerinin yapılıp piyasaya sunulmasından sonra halk arasında daha çok MTB (dağ bisikleti) kullanımını fazlalaşmıştır. Bu da bisiklet yarışları ile ilgili yeni bir kategorinin oluşumunu yaratmış ve halk arasında İlginin bu yöne kaymasına sebep olmuştur. Bu durum karşısında ülkemizde MTB yarışları şuan diğer yol bisiklet yarışlarının önüne geçmesine (bilhassa MTB yarışlarına daha kolay sponsor bulunması ve bu yarışların genellikle sponsor firmalar tarafından yapılması) sebep olmuştur.

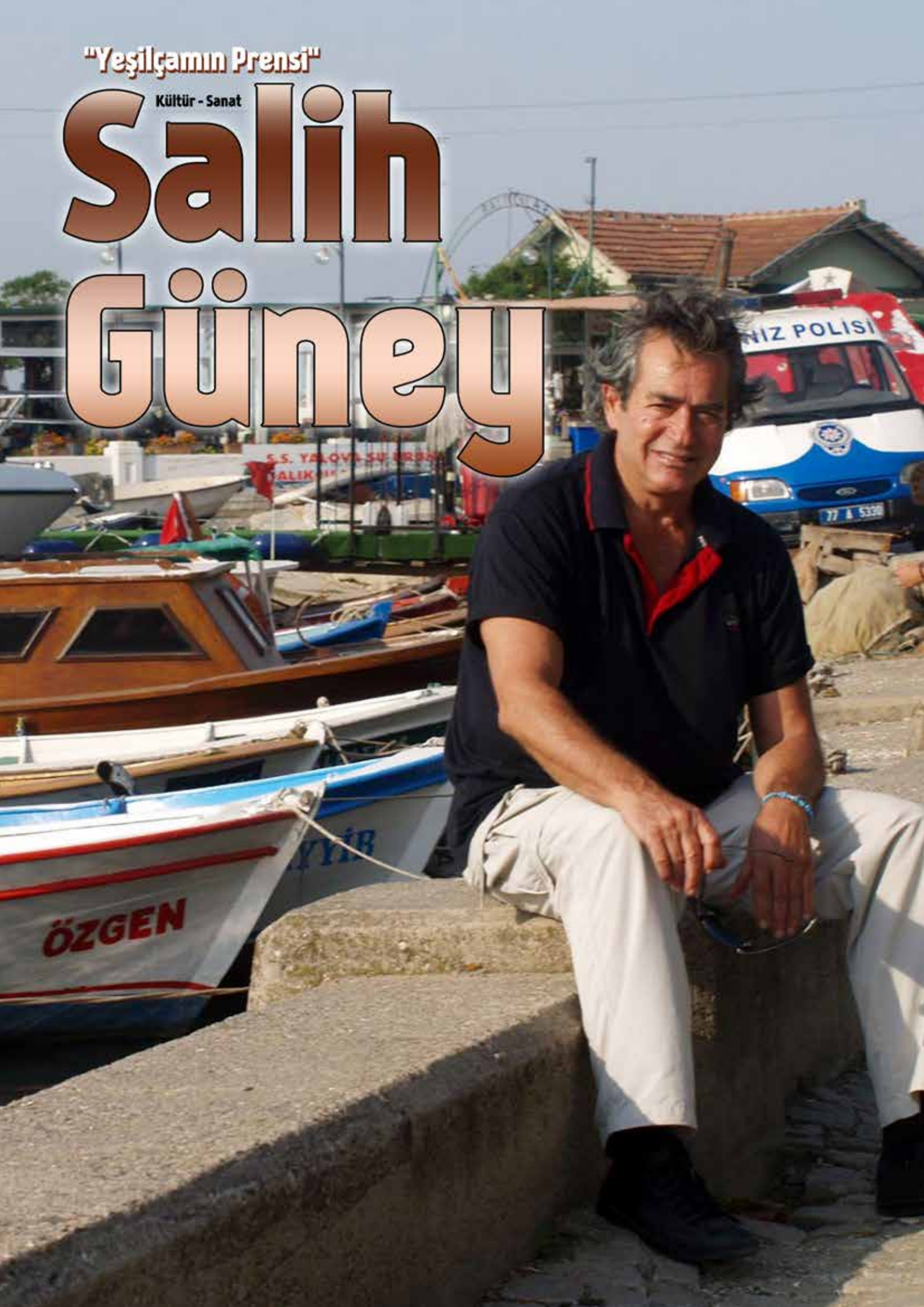
BİSİKLET YOLLARI...

Yıllardır Avrupa ülkelerinde bisiklet yolları olması ve kullanılmasına rağmen bu yollar maalesef ülkemizde yaklaşık 10 yıldır yapılmaya ve de kullanılmaya başlanmıştır. Bilhassa şehir içi ulaşımda en sağlıklı ve kolay ulaşım vasıtası olan bisiklet hâlihazırda ülkemizde yeterli ilgiyi görmemektedir. Bu gün Yalova şehir içi trafiğinde bisiklet kullanımı teşvik edilse bilhassa yaz aylarındaki trafik sıkışıklığının rahatladığı görülecektir. Şu an tüm Türkiye'deki belediyelerin bisiklet yolları ile ilgili proje çalışmalarını hızlandırmaya yönelik çalışmaları olmasına rağmen maalesef istenilen boyuta gelmemiş olası büyük bir üzüntüdür. Yalova'mızda ise bisiklet yolunun ivedi olarak bu işin uzmanlarından gerekli teknik destek alınarak yapılması gerekmektedir. Avrupa ülkelerindeki yerel ve genel yöneticileri sosyal medya'dan takip ettiğimizde ulaşımlarını bisiklet ile yaptıklarını çok rahat inceleyebiliriz. Bu ulaşım aracının yaygınlaştırılması hem insan sağlığı hem de ülke ekonomisi açısından büyük önemi bulunmaktadır. Bilhassa bizim gibi akaryakıt ihtiyacını dışarıdan sağlayan ülkeler için.

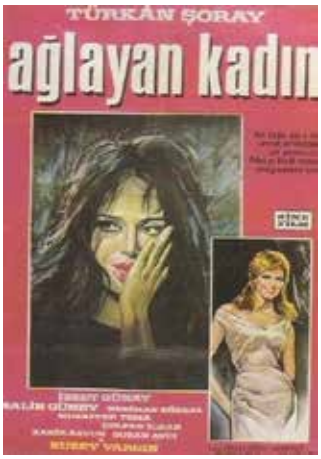
"Yeşilçamın Prensi"

Kültür - Sanat

Salih Güney

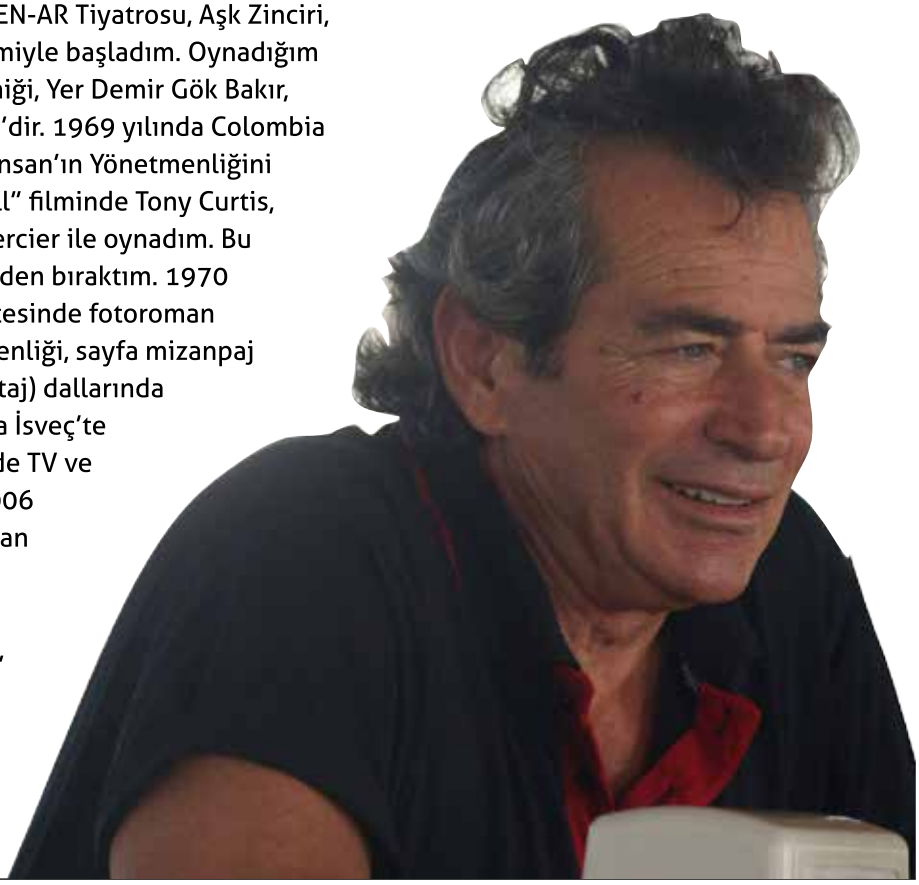


Türk Sineması'nın Prensi olarak sanat dünyamızda çok önemli bir yeri olan Salih Güney, 48 yıllık sanat hayatını hâlâ sürdürmektedir. Yalnız çevirdiği filmler, rol aldığı oyunlar, yönettiği ve oynadığı fotoromanlar ve ekranlara gelen TV dizileri ile değil, özel hayatı ile de her zaman gündemde kalmayı başarmıştır. Fiziksel üstünlükleri, konservatuar eğitiminden gelen oyunculuk yeteneği onun bu başarısında büyük rol oynamıştır. Tabiatın ona bahşettiği bu ayrıcalıklarla yetinmeyip sürekli spor yaparak sanatçı duruşunu hep ayakta tutmuştur. "Pamuk Prenses" filminde canlandırdığı prens rolü ile kazandığı "Yeşilçam'ın Prensi' unvanı, birçok filmde oynadığı diğer prens rolleri ile devam etmişse de, bana göre bu unvan ona tabiat âleminin daha doğduğu gün kendisine bahşetmiş olduğu bir özelliktir.



Salih Güney kimdir, neler yapmıştır?

01.01.1945 Adana' da doğumluyum. 1961-1964 Yılları arasında Ankara Devlet Konservatuarı Tiyatro Bölümünde okudum. 1964 yılında Profesyonel sahne hayatına (GEN-AR Tiyatrosu, Aşk Zinciri, Dormen Film, Bozuk Düzen) filmiyle başladım. Oynadığım Tiyatro eserleri; Kaplan, Bit Yeniği, Yer Demir Gök Bakır, Şeytanın Oyunu, İttihat-Terakki'dir. 1969 yılında Colombia Prodüksiyon yapımı, Peter Colinsan'ın Yönetmenliğini yaptığı "You Can't Win Them All" filminde Tony Curtis, Charles Bronson ve Michele Mercier ile oynadım. Bu filmden sonra tiyatroyu istemeden bıraktım. 1970 -1974 Hürriyet (Kelebek) gazetesinde fotoroman yönetmenliği, görüntü yönetmenliği, sayfa mizanpaj ve metin yazarlığı (Sürgün, Kürtaj) dallarında çalışmalar yaptım. 1977 yılında İsveç'te Kamera, 1978'de ise İngiltere'de TV ve Skeç eğitimleri aldım. 1965-2006 yılları arasında 130 filmde roman kahramanlarından, çizgi roman kahramanlarına, romantikten, asi gence, gangsterden savcıya, kovboydan palyaçoya kadar her türlü rolü başarı ile sergiledim.



1979'da Amerika Birleşik Devletleri' ne yerleştim ve Amerikan vatandaşlığı aldım. 1984 yılında GWC California'da Seyahat ve Acenta eğitimi gördüm. Türkiye' ye Antik Kalıntılar adlı travel paketleriyle 1984-1988 yılları arası turist getirdim. 1996 yılında Yurda döndüm ve Türkiye' ye geri getirilmesine çalışılan HERKÜL projesi için yurt içinde, Prof. Arkeolog Jale İnan' la "Kültür Varlıkları Yerinde Güzeldir" kampanyasını başlattım. ABD'de Boston Fine Arts müzesinde sergilenen Herakles heykelini yasal olmadığı için protesto amacıyla eylem başlattık. İzmir, Antalya, Ankara, İstanbul' da topladığı 30.000 imza ile ABD' de sesimizi duyurduk. 2008 Halen Yalova Konservatuarında Sinema-Tiyatro Oyunculuğu, Sanat Tarihi, Eskrim dersleri vermekte ve her yıl ören yerleri temizliğine devam etmekteyim.

Neden Yalova?

Yalova gerçekten benim yaşamımda çok enteresan bir yer. 1976 yılında askerlik görevimi Yalova'da jandarma onbaşı olarak yaptım. Yalova'nın merkezinde küçük bir karakolumuz vardı. Burada yaklaşık onbeş gün kadar kaldım. Bir gün kız arkadaşımla Termal'de İnzibatlara yakalandım. İnzibatlar beni alıp tutukladılar. Daha sonra Kılıç Köyüne sürüldüm. Burada da çok güzel anılarım oldu. Kılıç Köylülerin hemşerileri oldum. Anlayacağınız eğlenceli bir o kadar da macera dolu bir yaşam başladı Yalova'da. Sonraki yıllarda babam Bursa Merinos Fabrikası'ndan emekli oldu. Yalova'yı severlerdi. Temiz havası, denizi birçok özellikleri olan gerçekten istisnai bir belde Yalova... 25 yıl kadar evvel babamlar yerleşti buraya. Bende annemi, babamı, kardeşimi sürekli ziyarete gelirdim. Annem şuan 90 yaşında kendisi istediği için Çınarcık Huzur Evi'nde huzur içinde yaşamakta. Rahmetli Babamın mezarı da burada bulunmakta. Yalova benim için gerçekten çok özel... Yürüyüş yapabildiğim, karabataklarımız, martılarımız, kuşumuzla, kedimiz köpeğimiz, insanlarımızla çok sevdiğim mutluluk duyduğum sıcak bir aile havası hissettiğim bir kent. Burada yaşamaktan çok mutlu oluyorum Bu yüzden Yalova. Kışları Yalova'da, yazları Bodrum'da yaşıyorum. Bodrum'da evim birde atım var. Babamın vefatından sonra annem yapayalnız kaldı. İçime sığmadı gönlüm elvermedi. Onunla ilgilenmeye başladım, onun sağlık sorunları, tedavilerini yaptırdım. Değerli dostum (Yalova Belediyesi Eski Belediye Başkanı) Barbaros Binicioğlu ilde kurulmuş bir konservatuar olduğunu ve buranın canlanması için yardımlarımı talep etti. Tiyatroyu elden geçirdik, güzel bir fuaye yaptık, perdelerini, sahne ve koltuk onarımlarını yaptık. "Gözlerimi Kaparım Vazifemi Yaparım" adında güzel bir oyun gösterime koydum ve beş bin kişinin üzerinde Yalovalı izleyici ile buluşturdum. Atlı Spor Kulübünü Yalova'ya getirtmek istedik. Tigem'de ahırların bulunduğu yerde böyle bir düşüncemiz vardı. Federasyon geldi eksik olmasınlar burayla ilgili incelemelerde bulundular, ölçülerini aldılar. Barbaros Bey seçimleri kaybedince devam ettiremedik.

Çok önem verdiğim, ülkemiz adına ihtiyaç duyduğum Hem Yalova'nın hem de Türk sinema ve televizyon sektörünün ihtiyacı olan G.O.P.Mahallesinde bulunan Yalova Hapishanesinin boşaltılarak film platosuna dönüştürülmesi projemi Yalova Üniversitesi Rektörü Sayın M.Niyazi Eruslu beyefendiyle paylaştım. Rektörümüz Yalova Üniversitesi olarak önümüzdeki yıllarda güzel sanatların montaj, senkron, dublaj ve kaset teslimine kadar değişik dallarını da açmak istediklerini belirtti. Ben Yalova'yı ve burada yaşayanları çok seviyorum. Bu tür etkinliklerin içinde olmaktan da mutluluk duyuyorum.

Kültür - Sanat

asude

TİYATRO ÖDÜLLERİ

Yalova'nın İlk Tiyatro Ödül Töreni Gerçekleştirildi.

Fara Group, OrganizasyonGen ve Yalova Belediyesi işbirliğiyle Yalova'nın ilk tiyatro ödül töreni olarak düzenlenen Asude Tiyatro Ödülleri, 25 Kasım 2014 tarihinde Genco Erkal'ın yönettiği 'Yaşamaya Dair' adlı müzikli oyunun sahnelenmesi ardından Raif Dinçkök Kültür Merkezi'nde gerçekleşti.

Yalova'nın ilk ve tek tiyatro ödülleri olarak başlayan ve gelenekselleşmesi hedeflenen Asude Tiyatro Ödülleri, Yalova ve İstanbul'un önde gelen isimlerini ve sanat camiasını bir araya getirdi. Fara Group yöneticilerinin ve Yalova Belediyesi yetkililerinin katılımlarıyla gerçekleşen organizasyon, geçtiğimiz sezon sahne alan oyunlar arasında Yalovalı tiyatro severler tarafından 'En İyi Oyun' ödülüne layık görülen Genco Erkal'ın ''Yaşamaya Dair'' adlı eserinin sahnelenmesi ardından, Genco Erkal'a 'En İyi Oyun' ödülünün verilmesiyle son buldu.
Nazım Hikmet'in ölümünün 50. Yıldönümü için Genco Erkal'ın uyarlayıp sahneye koyduğu, tam ismi 'Yaşamaya Dair- Bursa Cezaevi'nden Mektuplar' olan müzikli oyun, ağırlıklı olarak şairin Bursa Cezaevi'ndeki yaşamını, eşi Piraye Hanım'a olan tutkusu ve özlemini anlatıyor. Daha sonra sürgün yılları ve vatan hasretine odaklanarak, yaşamından izlenimlerle noktalanıyor. Asude Tiyatro Ödülleri, Türk tiyatrosunu destekleme amacı taşımanın yanı sıra, Yalova'nın kültür ve sanat hayatına da bir değer üretmeyi ve katkı sağlamayı hedeflemektedir.

Yalova'nın ilk tiyatro ödül töreni olarak düzenlenen Asude Tiyatro Ödülleri, Genco Erkal'a verildi. Erkal'ın yönettiği ve Tülay Günal'la rol aldığı 'Yaşamaya Dair' adlı müzikli oyunun sahnelenmesinin ardından Erkal ödülünü aldı "Yaşamaya Dair" adlı tiyatro oyunu Raif Dinçkök Kültür Merkezi'nde sahnelendi. Nazım Hikmet'in ölümünün 50. yıl dönümü için Genco Erkal'ın uyarlayıp sahneye koyduğu oyun, Yalovalı tiyatro severler tarafından büyük ilgiyle izlendi ve oyun sonunda oyuncuları ayakta alkışladı.
Ardından Organizasyon Gen, Fara Group ve Yalova Belediyesi işbirliğiyle Yalova'nın ilk ve tek tiyatro ödülleri olarak başlayan ve gelenekselleşmesi hedeflenen Asude Tiyatro Ödülleri'nin ilki Genco Erkal'a verildi. Ödülün belirlenmesinin Yalovalı tiyatro severler tarafından gerçekleştirildiği kaydedildi. Erkal, ödülünü Yalova Belediye Başkanı Vefa Salman ve ünlü aktör Salih Güney'in elinden aldı. Öte yandan Başkan Salman, sahnede bir Nazim Hikmet şiiri okudu. Ayrıca seyirciler ödül töreni sonrasında Nazım Hikmet'in Karlı Kayın Ormanı'nın sözlerinden oluşan şarkıyı hep birlikte söyleyerek usta oyuncaya sürpriz yaptı. Fara Grup İletişim Koordinatörü Ayşe Asude Gürtuna da Erkal'ı sahneye çıkararak tebrik etti.

Meclis Başkanı
(30.10.2001 - 07.03.2005)

Ö.Sefa KUTLUAY kimdir? Bize biraz kendinizden bahsedebilirmisiniz?
1957 yılında Yalova'da doğdum. Yazları yardıma gittiğim babam rahmetli Ziya Kutluay'ın benzinliğine 1970'li yıllarda ortak oldum ve resmi olarak ticaret hayatım başladı. Bugün halen aynı işyerini çalıştırmaktayım.

Başkanlık yaptığınız yıllarda Yalova ve ticaret nasıldı?
Babam Merhum M.Ziya Kutluay'ın Yönetim Kurulu Başkanlığı yaptığı bir kurumda Meclis Başkanlığı ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevlerinde bulunmak gerçekten gurur verici. Yalovalı olarak Yalova'ya hizmet etmekten mutluluk duydum. Şanssız bir dönemde başkanlık yaptım. 1999 Marmara Depremi sonrası Yalova ancak yaralarını sarıyordu. Yalova da en büyük sıkıntı sıcak paranın dönmemesi, işsizlik ve deprem sonrası yaşanan psikolojik etkenlerdi.

Odanın imkanları nasıldı? Üyelerin durumları nasıldı? Biraz bize bahsedebilir misiniz?
Odamıza bir boyut kazandırdık, Yönetim olarak Yalova için önemli olan çiçekçiliği ulusal ve uluslar arası tanıtımını yapmak için "FLOWER SHOW" fuarlarını gerçekleştirdik. O dönemde Çiçekçilik OSB kurma çalışmaları başlattık. Bizden bayrağı devir alan yönetici arkadaşlarımızda faaliyetleri ve projeleriyle çıtayı daha yukarıya taşıdılar. Bu gelişmeleri eski Meclis Başkanı olarak da büyük bir memnuniyetle yakinen takip etmekteyim.
Odamızın çok daha iyi yerlere geleceği temennisiyle saygılarımı sunarım.

İŞVERENE YENİ TEŞVİK "İŞBAŞI EĞİTİM PROGRAMI"

Program Nedir?

Günümüzde işsizlik, ekonomik ve sosyal sonuçları ile hem gelişmiş hem de gelişmekte olan ülkeler için çok önemli bir sorun olarak karşılarında durmaktadır. İşsizliği önlemeye ve yeni istihdam politikalarını hayata geçirmeye çalışan tüm kamu istihdam kurumları bu yönde çeşitli adımlar atmaktadır. Ülkemizde uygulanan bu politikalardan bir tanesi de İşbaşı Eğitim Programıdır.

Ülkemizde kamu istihdam kurumu olan Türkiye İş Kurumu (İŞKUR), 2009 yılında uygulamaya başladığı aktif istihdam politikalarından İşbaşı Eğitim Programları ile hem işsizlere yeni iş fırsatları oluşturmakta hem de işverene kalifiye işgücüne ulaşmada kolaylık sağlama amacındadır. İşbaşı eğitim programı ile işsizlerin, mesleki yeterliklerini geliştirebilmeleri ve eğitim programının uygulandığı işyerinde istihdamının sağlanabilmesi amaçlanmaktadır. İşbaşı Eğitim Programı ile hem işverenlere hem de işsizlere önemli avantajlar sağlanmaktadır. Program sayesinde işverenler, kalifiye işgücüne ulaşmakta yetersiz kaldığı durumlarda herhangi bir maliyete katlanmadan işgücünün işyerinde yetiştirilip kaliteli işgücüne sahip olmaktadırlar. İşsizlerin ise iş arama sürecinde sıklıkla karşılaştıkları "Tecrübe" ve "Mesleki Yeterlilik" sorununa işbaşı eğitim programı aracılığı ile çözüm getirmesi İŞKUR tarafından hedeflenmektedir.

Program Nasıl Uygulanmaktadır?

İşbaşı eğitim programı, işverenin alacağı elemanını işin başında görme imkânı bularak 160 fiili güne kadar kendi istek ve beklentileri doğrultusunda yetiştirebilmektedir.

İşverenin işyerinde en az 2 sigortalı çalışanı varsa programdan faydalanabilir. Bununla beraber işveren, sigortalı çalışan sayısının 1/10'u kadar katılımcıyı programdan yararlandırma imkânına sahiptir.

Programın İşverene Sağladığı Fayda Nedir?

İşveren bu programla, istihdam edilecek personelin mesleki deneyim kazanmasında karşılaşacağı maddi külfeti en aza indirmektedir.

Program katılımcısına günlük 25 TL cep harçlığı ve sigorta prim giderleri (GSS , İş Kazası ve Meslek Hastalığı) İŞKUR tarafından karşılanmaktadır.

Katılımcıya İlişkin Koşullar Nelerdir?

Programdan yararlanacak kişilerin aşağıda yer alan koşulların sağlanması gerekmektedir.

- Kuruma kayıtlı işsiz olması,
- 15 yaşını tamamlamış olması, Emekli olmaması,
- Katılımcının programın başlama tarihinden önceki 3 aylık dönemde işyerinizin çalışanı olmaması,
- İşverenin birinci ve ya ikinci derece kan hısımı veya eşi olmaması,
- Öğrenci olmaması (Açık öğretim ilkokulu, ortaokulu ve lisesi ile yükseköğretim öğrencileri katılabilirler).

İşverenden İstenen Belgeler Nelerdir?

- İşveren türüne göre; Ticaret Sicil Gazetesi, Vakıf Senedi, Dernek Tüzüğü, Birlik veya Oda Kaydı Belgesi, Dernek ve Vakıflar için İktisadi İşletmeye ait belgelerin aslı veya noter onaylı örnekleri,
- Son 3 aylık Sigortalı Hizmet Listesi,
- İmza Sirkülerinin Aslı veya Noter Onaylı Örneği,
- Sanayi ve Ticaret Odasından alınacak Faaliyet Belgesi

Teslim edilen evraklar yetkililerce görüldükten sonra işverene tekrar iade edilir.

Başvuru ve detaylı bilgi için ; Yalova Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü / 0226 813 89 74

G20'nin Türkiye ve Çin'e İhtiyacı Var

Dr. Güven Sak / TEPAV Ekonomi Politikaları Araştırma Enstitüsü Kurucu Direktörü

Türkiye, G20'nin dönem başkanlığını devraldı. 2015 yılı G20 için Türkiye yılı olacak. Bu öncelikle Türkiye için bir fırsat. Küresel gündemin farkında olduğumuzu, bu gündemle baş edebildiğimizi ve bu gündemle ilgili tartışmalara Fransız kalmadığımızı gösterebilmek için G20 önemli bir fırsat. Dünyada son dönemlerde Türkiye ile ilgili sanki yalnızlıktan hoşlanıyormuşuz gibi bir izlenim oluştu. İşte o havayı 2015 yılında dağıtabiliriz. Ama ben bundan daha önemlisi, dünyanın bugünlerde Türkiye'ye ihtiyacı olduğu kanaatindeyim. 2015 yılında G20'nin dönem başkanlığını yürütecek olan Türkiye'ye ve bizden sonra 2016 yılında G20 dönem başkanlığını devredeceğimiz Çin'e dünyanın ihtiyacı var. Türkiye ve Çin'in küresel gündemin farkında olup, ona katkı yapmalarına uluslararası sistemin ihtiyacı var bana kalırsa. Gelin G20 dönem başkanlığımızın açılışı 15 Aralık'ta yapılmadan önce bu konuyu biraz açayım. Nerede olduğumuzu bilelim, neyi takip etmemiz gerektiğinin farkında olalım.

Eskiden dünyayı yönetmek için 7 ülke yeterdi. 1988 yılında G7 ülkelerinin milli geliri dünya milli gelirinin üçte ikisi kadardı. Sonra aradan 20 yıl geçti. 2010 yılında G7'nin milli gelirleri toplamın yüzde 50'sine doğru geriledi. İşte dünyayı yönetmek için gereken ülkelerin sayısı artınca G20 doğdu. Şimdi dünya milli gelirinin üçte ikisi G20'den kaynaklanıyor. G20 bugünkü haline de öyle bir günde gelmedi. 1999 yılında G20 ülkeleri maliye bakanları bir araya gelip, finansal krizler karşısında ne yapmak gerektiğini tartışmaya başladılar. Sonra 2008 yılında Amerika'da finansal krizlerin anası patlak verince, G20 maliye bakanları seviyesindeki bir koordinasyon toplantısından, liderler seviyesinde bir zirveye dönüştü. 2008 krizine karşı yapılması gerekenler önce Washington'da, sonraki yıl ise Londra'da yapılan zirvelerde ele alındı. Türkiye hep oradaydı.

Ben dünyada gelişmekte olan ülkelerin ikiye ayrıldığını düşünüyorum. Son çözümlemede uluslararası sistemden ayrılmaktan mutlaka zarar görecek ülkeler ile uluslararası sistemin içinde de, dışında da kalsa fark etmeyen, her durumda kendine de, başkasına da pek hayrı olmayan ülkeler. Bana kalırsa, Türkiye ve Çin ilk grupta. Rusya ise ikinci grupta yer alıyor. Şimdi, uluslararası sistemin olmamasından, ortadan kalkmasından zarar görecek olan gelişmekte olan ülkelerin uluslararası sistemi sağlamlaştırılmasına katkı sağlaması gerekiyor.
Nedir Türkiye'nin G20 liderliğindeki rolü? İşte tam da budur. Şimdiye kadar yapılan açıklamalar da Türkiye'nin kendisine düşen bu rolün farkında olduğunu gösteriyor.
Neden Türkiye uluslararası gündemin ve de sistemin ayrılmaz bir parçasıdır? Türkiye sahip olduğu kapasite ile uluslararası sistemin dışında kalarak, tempolu bir biçimde büyüyemez. Yeni açıklanan büyüme rakamları memleketin yüzde 3'ün altında bir büyüme dengesine doğru oturmakta olduğunu gösteriyor. Teknolojik altyapıyı yenilemeden büyüme oranımızı 2,5'un üzerine çıkaramayız. Kendi başımıza bunu yapamayız. Aynı Çin gibi.
Peki, Türkiye sistemin sağlamlaştırılmasına nasıl katkıda bulunabilir? G20'nin kalkınma meseleleri, istihdam ve büyüme gündeminde konumlanmasına önayak olarak elbette. Konuşmak yerine yapmaya başlayarak. Bunun için G20 bünyesinde işlerin yapılma biçimini değiştirerek. Öncelikle, G20 bünyesinde finansman alanında yürütülen çalışmalarla kalkınma alanında yürütülen çalışmalar arasındaki bağlantıyı kurarak. G20nin iki yakasını bir araya getirip, G20'yi kalkınma alanında bir "kelam kelam la y'enfah" zirvesi olmaktan çıkararak. Ben G20'yi kalkınma alanında konuşan ama yapamayan bir zirve haline dönüştürenin kalkınma gündemi ile finans gündemi arasındaki kopukluk olduğu kanaatindeyim. Bu düzelmeden G20 kalkınma gündeminde işe yaramaz. Kalkınma gündeminde iş yapamayan bir G20, dışlanmışları içeriye alarak sistemi güçlendiremez.

Önceliklerimizi bilelim. Ona göre davranalım.

YALOVA İLİNDE ARAP TURİSTLERE YÖNELİK EĞLENCE FAALİYETLERİNİN İNCELENMESİ

Sibel İkincioğulları Yılmaz / Yalova Üniversitesi İşletme Yüksek Lisans Bölümü Öğrencisi

Yalova'ya her yıl gelen Araplar ilin ekonomik kalkınmasında, tanıtılmasında önemli katkı sağlamaktadır. Yalova iline gelen Arap turistlerin eğlence anlayışları hakkında bilgi toplamak adına yapılan görüşmelerde örneklem turizm firmalarına, Arapların, eğlence ve tüketim alışkanlıklarına yönelik sorular yöneltilmektedir. Bu nedenden dolayı Yalova İl Kültür Turizm Müdürlüğü'nün 2014 yılı ilk çeyreğine ait istatistikler incelendiğinde 10.265kişi ile Birleşik Arap Emirlikleri, 21.739 kişi ile Suudi Arabistan ve 4.265 kişiyle Kuveyt'ten oluşan Körfez ülkelerinden gelen Arap turistlerin tüketici tercihleri belirlenerek "Arap Turist" profili oluşturulmaktadır. Arapların eğlence anlayışlarının aile ve mahiyetleriyle birlikte gidecekleri yeşil alanlar, su kenarları ve mesire yerleri, olduğu görülmektedir. Yalova'nın Bursa, İstanbul ve Kocaeli'ne yakın olması nedeniyle günübirlik şehir turlarıyla alışveriş ve eğlence seçenekleri çeşitlendirilmektedir. Son yıllardaki Türk dizilerinin Arap kanallarında izleniyor olması tanıtım açısından avantaj oluşturmaktadır. Böylece Yalova ve çevre illeri cazibe merkezi haline getirmektedir. Körfez ülkeleri diğer Arap ülkelerinden ekonomik açıdan çok güçlüdür. Suudi Arabistan'ın petrol rezervleri toplamı 264 milyon varilden fazladır. Birleşik Arap Emirlikleri'nin petrol rezervi, günlük 2 milyon 160 bin varildir. Kuveyt ise 104 milyar varil petrol rezervi ile dünya petrol rezervlerinin %9'una sahiptir. Bu da demek oluyor ki; Araplar eğlenceye harcanan para konusunda sınır tanımıyorlar. Mutlu olmaları onlar için yeterli. Lüx tüketimi seven Arap kadınları harcamalarını en çok giyim, ev tekstili ve kozmetik üzerine yaparken genelde Türk markalarını tercih etmektedirler. Bağımsız olmayı tercih eden Arap aileleri mahiyeti ile 5-15 kişiden oluştuğu göz önüne alındığında paket tur yerine bireysel turları seçmektedir. Erkekler ise; gayrimenkul yasasındaki değişikliklerden sonra emlak yatırımına yönelmektedir. Bunun iki nedeni bulunmaktadır.

Birinci neden; hoş karşılanma ve güler yüzlü iletişimden memnun kalmaları; ikinci neden ise "Arap Baharı"nın etkisiyle başlayan siyasi ve ekonomik krizlerin hüküm sürdüğü Suriye, Libya'ya göre Türkiye ve bölgeyi yatırımlar konusunda güvenli görmeleridir. Her ne kadar Uzakdoğu pazarı hizmeti kaliteli ve ucuza sunsa da yakınlık bakımından Yalova Arapların tercih nedenleri arasındadır. Diğer kriterler ise ortak din, helal gıda, geçmişten gelen kültür, yaşam tarzlarına saygı duyulmasıdır. Arap turistlere sunulan eğlence hizmetlerinde eksik olarak görülen noktalar hizmet sunan ve hizmet alan açısından değerlendirildiğinde, hizmet sunan turizm şirketleri akşamları Yalova'da gezdirilecek yer sıkıntısı çektiklerinden çevre illere turlar düzenlediklerini belirtmektedir. Arapların, eğlenceye ayırdıkları zaman dilimi, 21:00 ile 04:00 saatleri arasındadır. 1980 yılından beri Arap turistlerin akınına uğrayan, jeotermal ve sağlık turizminin birinci adresi Termal ilçesi eğlence sektörü açısından yetersiz kalmaktadır. Yalova'ya gelen Arap turistlerin yaş ortalamaları 22-55 arasında değişkenlik arz etmektedir. Genç nüfus kısa süreli konaklamayı tercih ederken, 55 yaş ve üstü Arap turistler uzun süreli konaklamaları seçmektedir. Konaklama türü olarak alt gelir seviyesinde olanlar apart otelleri, orta gelir seviyesine sahip olanlar 5 yıldızlı otelleri, üst gelir düzeyinde olanlar ise villa tarzı konaklamaları seçmektedir. Bu nedenden dolayı Yalova, yatırımcılar ve girişimciler için yeni fırsatlar doğurmaktadır. Ancak yaz sezonunun kısa olması, haziran ve eylül ayları arasında yapılacak yatırımların, işletmelerin kar marjını olumsuz etkileyeceği kanısındadır. Yatırımcıları ve girişimcileri bekleyen bir diğer tehdit ise; ekonomik krizlerin atlatılamamasından kaynaklanan sürekli sektör değiştirime zorunluluğudur. Tüketicilerin güvenini sarsan bu durum, genç girişimcileri güvenli gördükleri kamu kurumlarına yöneltmektedir. İş gören ve işvereni ortak bir paydada buluşturan istihdam konusunda ciddi sorunlar yaşanmaktadır. Yalova'da yabancı dil bilen personel genellikle Ege ve Akdeniz'deki turistik destinasyonlara gitmektedir. Yatırımcılar, personel istihdamı sorununu il dışından, üniversite mezunu, yabancı dil bilen, deneyim sahibi personeller getirilmesi ile çözüme kavuşacağını düşünmektedir. Turizm şirketleri ile yatırım belgeli tesisler, Ticaret ve Sanayi Odaları, MARKA, Yerel Yönetimler ve Üniversitelerle yaptıkları ortak görüşmelerde isteklerini, sıkıntılarını belirtmiş olsa da kalıcı çözümler üretilemediğini reklam ve ekonomik destek konusunda yalnız bırakıldıklarını ifade etmektedir. Sonuçta petrol zengini Arapların eğlence hayatı erkek ve kadın eğlencesi olarak ayrılmış bulunmaktadır. Çöl ikliminin neden olduğu aşırı sıcak tüm sosyal ve iş yaşantılarını kapalı alanlara çekmektedir. Bu nedenle Arap turistler yeşil alanlar, su kenarları ve açık havada dolaşmaktan hoşlanmaktadır. Tüm bu bilgiler ışığı altında Yalova, Arap turistlerin eğlence anlayışına uygun iklimi, bitki örtüsü doğal su kaynakları ile güçlü bir kent konumundadır. İstanbul, Bursa ve Kocaeli'ne yakınlığı tercih nedenidir. Bunlar pazarlanması gereken özelliklerdir. Yalova her ne kadar bu olumlu özellikleriyle gündeme gelse de deprem bölgesi olduğu gerçeği unutulmamalıdır. Sanayi, tarım ve turizm kenti konusunda kararsızlık yaşayan kent, her geçen gün dışarıdan göç almaya devam etmekte başta trafik olmak üzere şehir planı ile alt yapı sorunlarına bir çözüm üretememektedir.

*Bu makale 2014 yılında Yalova Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, İşletme Tezsiz Yüksek Lisans Bölümünde " Yalova İlinde Arap Turistlere Yönelik Eğlence Faaliyetlerinin İncelenmesi" Yüksek Lisans Projesi olarak Yapılmıştır.

Kobilerimiz

Yalova Laminat olarak kuruluş aşamanızdan bahsedebilirmisiniz?
1972 yılında Baltacıoğlu kardeşler mobilya ile başlayan işletme hayatamız 2001 yılında şirketleşme ile Yalova Laminat San. Tic. Ltd. Şti. Olarak hizmet vermeye devam etmektedir. İşletmemiz 1800 m2 kapalı 500 m2 açık olmak üzere toplam 2300 m2 dir. Tesisimizde ağırlıklı olarak membran kapı,mutfak dolabı,banyo dolabı,hastane ,okul, otel mobilyalarının imalatı yapılmaktadır.firmamız değişen piyasa koşullarına göre makina ekipmanı yenileyerek gelişen teknolojiye ayak uydurmaktadır.

Ürünleriniz ve ürün gruplarınız hakkında bilgi alabilirmiyiz?
Yalova Laminat olarak ürünlerimizi üç grupta inceleyebiliriz, mobilya, kapı, kapak olarak. kapak imalatı: kapak imalatında iç piyasada belli bir kesime ulaşmış durumdayız. Türkiyenin onbeş iline kapak üretimi ve sevkiyatı yapmaktayız. Membrankapı imalatı: bünyemizde bulun son teknoloji makine ve ekipmalar ile gine çevre illere ürünler tedarik etmekteyiz. Mobilya imalatı: hertürlü mobilyaların yerine ve mekanına en uygun projeleri müşteri beğenisine sunup en güzel şekilde müşteri memnuniyeti ile butik imalatlarda yapmaktayız.

Üretim esnasında herhangi bir destek aldınız mı?
Üretimlerimizi son kullanıcıya ılaştırmadan önce her ürün grubuna özel olarak profosyenel ekibimiz ile gerek ise Ar-Ge çalışmaları ile ürünlerin stabil hale gelmesini sağlamak gerek ise ürün kalitelerini arttırmak amaçlı toplantılar düzenlemekteyiz. Üretim esnasında branşlarında deneyimli personelimiz ile kaizen çalışmaları yaparak hem personelin verimliliğini arttırmak hemde işletmede daha kolay ve seri üretimler yapmaktayız.

Satışlarınızdan biraz bahsedermisiniz ihracatınız var mı?
Satışlarımız genellikler kendi sektörüzde hizmet veren firmalara fason kapak, kapı olarak yapmaktayız. Çevre illerdeki müşterilerimize bayiler aracılığı ile ürünlerimizin dağıtımı yapılmaktadır. Mobilya üretimlerinde direk son kullanıcıya ürün sunmaktayız. İhracatımız doğrudan yok ancak aracı firmalar ile bir kaç ülkeye özel imalatlar yapıp sevkiyatını gerçekleştirdik.

Projeleriniz hakkında bilgi alabilirmiyiz?
Yalova Laminat olarak öncelikli projelerimizden birisi yeni kurulacak olan osb biran önce geçmek ve üretim kapasitemizi arttırmaktır.

Hedefleriniz hakkında bilgi alabilirmiyiz?
2015 yılı içerisinde markalaşmak adına çalışmalar planlıyoruz. Ürün grublarımıza yeni markalar oluşturmaktayız. Bu süreci ilk defa sizlerle paylaşıyoruz Bkm Dekorasyon olarak yeni marka yüzü Bkm Mutfak, Bkm Kapı, Bkm Kapak olarak üç kulvarda yeni ürün grublarımızı hazırlıyoruz.

Türkiye'deki imalat sektörü hakkında neler düşünüyorsunuz?
Türkiye'deki imalat sektöründe enerji fiyatlarının yüksek oluşu imalat yapan firmaların üretim kapasitelerini ciddi anlamada etkilemektedir. Devletimizin imalat yapan firmalara sağladığı imkanlarda çok kısıtlı özellikle bizim bölgemizde teşvik yok hibe yok kendi sektörümüzden örnek verecek olursa k.d.v çok yüksek. Bu tarz yükler imalatçının üzerinden biraz hafifletilmesi imalat yapan firmaların önünü açaçaktır diye düşünüyoruz. Yalova'mızda osb bile yıllardır konuşulan ancak bir türlü faliyete geçirelemiyen bir projededir bunun en önemli sebeblerinden biriside yer gösterilmemesidir.

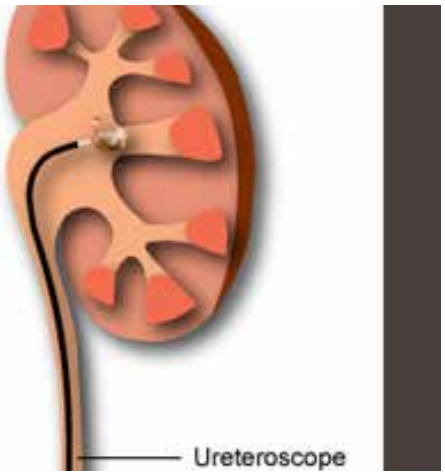
BÖBREK TAŞLARININ TEMİZLENMESİ MÜMKÜN

FLEXIBLE URETEROSKOPİ YÖNTEMİ İLE BÖBREK TAŞLARININ KÜÇÜK PARÇALARA AYRILARAK TEMİZLENMESİ MÜMKÜN

Opr. Dr. Musa KARABULUT
Üroloji Uzmanı

Böbrek taşları çeşitli nedenlerle oluşabilir. Sanayileşmiş ülkelerde, fiziksel aktivitesi azalmış ve yüksek ısıda çalışanlarda, birinci derece yakınlarında taş bulunan kişilerde, idrarında kristal atılımı fazla olan hastalarda ve sıcak iklimlerde yaşayan terlemesi fazla ve yetersiz sıvı alımı yetersiz olan kişilerde böbrek taşlarına daha sık rastlanır.Böbrek taşları, bulunduğu yerde oluşturduğu şiddetli ağrı ile kendini belli eder. Ağrı üreter boyunca alt karına doğru yayılarak devam eder. Yapılan idrar analizlerinde kana rastlanır.

Böbrek taşı edavisinde çeşitli yaklaşımlar mevcuttur. Hasta,bazı durumlarda herhangi bir tedavi uygulanmadan sadece takip edilebilir. Çoğu durumda hastaya ilaç tedavisi öngörülür. Hastalığın seyri ilerlediğinde cerrahi müdahaleye karar verilebilir. Cerrahide "açık cerrahi girişim" ve "endoskopik – kapalı yöntemler" olmak üzere iki farklı uygulama esastır. Böbrek taşı tedavisinde uygulanan en son teknoloji "Flexible Üreteroskop" yöntemidir. Flexible üreteroskop kullanılarak böbrek taşlarının tedavi edilmesi uzun zamandır bilinen bir yöntem olmasına rağmen, son yıllarda gerek kullanılan aletlerdeki teknolojik gelişmeler gerekse taş kırma yöntemlerindeki gelişmeler sayesinde taş hastalığının tedavisinde en son teknolojik ilerleme olmuştur. Bu uygulama gövdesi kıvrılıp bükülebilen, ucu yönlendirilebilen çok ince flexible üreteroskop ile hastaya kesi yapılmadan idrar yolundan böbreklere girilerek böbrek içindeki taşların holmium lazer ile taşların kum tanesi boyutuna gelene kadar parçalanması ve temizlenmesi esasına dayanır. Bu teknoloji ile böbrek taşı tedavisindeki başarı oranı %90' lara kadar yükselmiştir. Böbreğe doğal yoldan girildiği için vücutta kesi izi oluşturmaz. Böbrekte doku ve fonksiyon kaybına yol açmadığı saptanmıştır. Kanamaya yol açmadığından kanama eğilimi olanlarda ve antikoagülan kullananlarda rahatlıkla uygulanabilmektedir. Tedavinin ardından hastalar aynı gün veya ertesi gün taburcu olabilirler ve geride taş oluşumuna zemin hazırlayacak küçük parçacıklar kalmaz.



Mobilde Güvenlik Alarmı

Fidye yazılımları, Truva atları, virüsler mobil cihazlarda cirit atıyor. 2014 yılında mobil güvenlik pazarı 11 milyar dolara ulaşacak

Mobil cihazların sayısının artmasıyla beraber, bu cihazlara yonelik hacker saldırıları da artmaya başladı. IDC'ye gore mobil cihazlar PC'lerin yerinialıyor ve onumuzde dort sene icinde ABD'de PC kullanarak internete girenlerin sayısı 15 milyona inecek. Bunun yanında mobil internet kullanıcılarının sayısı ise 91 milyona ulaşacak. Android telefonlar hedefte SNS Research'un en son raporuna gore mobil cihazlar senede toplam 86 exabyte'lık veri trafiği kullanıyor. Bu veri trafiğinin artmasında ozellikle Android bazlı cihazlar buyuk rol oynuyor. Android yazılım marketi Google Play'in, Apple Appstore'un aksine kontrolsuz olması hacker'ların burada cirit atmasına yol acıyor. Hacker'lar Google Play'e normal gorunen bir uygulama yollayıp, uygulamanın icine zararlı yazılımları ekliyorlar. Virusler ve Truva atları, Android kullanıcılarının canını yakıyor. Durum boyle olunca mobil guvenlik pazarı da buyume gosteriyor. SNS Research'un verilerine gore mobil guvenlik pazarının 2014 yılı sonunda 11 milyar dolara ulaşması bekleniyor. Kişisel veriler tehlikede Zararlı uygulamalar kullanıcıların kredi kartı bilgilerinden, kişisel verilerine kadar bir cok hassas bilgiyi calabiliyor. Ayrıca bu uygulamalar kullanıcıdan habersiz SMS mesajı yollayabiliyor, 900'lu numaraları arayabiliyor. Telefonunuza giren bir virus bilgisayarınıza giren virusten cok daha fazla zarar veriyor. Artan hacker saldırıları yuzunden mobil cihazlarda antivirus kullanmak zorunlu hale gelmiş durumda. Ayrıca Apple, Samsung ve HTC gibi firmalar kullanıcılarına ekstra guvenlik sağlama amacıyla parmak izi okuma ozellikli cihazlar sunuyorlar.

Kaynak: Türkiye Bilişim Derneği, Bilişim Dergisi

KOSGEB DESTEK PROGRAMLARI

Genel Destek Programı

PROGRAMIN AMACI VE GEREKÇESİ

Proje hazırlama kapasitesi düşük KOBİ'ler ile KOSGEB hedef kitlesine yeni dahil olmuş sektörlerdeki KOBİ'lerin de mevcut KOSGEB desteklerinden faydalanması,

KOBİ'lerin kaliteli ve verimli mal/hizmet üretmelerinin sağlanması,

Mevcut KOSGEB desteklerinin revize edilerek daha fazla KOBİ'nin bu desteklerden yaygın şekilde faydalanması,

KOBİ'lerin rekabet güçlerini ve düzeylerini yükseltmek amacıyla genel işletme geliştirme faaliyetlerinin teşvik edilmesi,

KOBİ'lerin yurt içi ve yurt dışı pazar paylarını artırmak amacıyla tanıtım ve pazarlama faaliyetlerinin geliştirilmesi.

GENEL DESTEK PROGRAMI DESTEKLERİ	DESTEK ÜST LİMİTİ (TL)	DESTEK ORANI	
		1. ve 2. Bölgeler	3., 4., 5. ve 6. Bölgeler
Yurt İçi Fuar Desteği	30.000	%50	%60
Yurt Dışı İş Gezisi Desteği	10.000		
Tanıtım Desteği	10.000		
Eşleştirme Desteği	15.000		
Bağımsız Denetim Desteği	10.000		
Nitelikli Eleman İstihdam Desteği	20.000		
Danışmanlık Desteği	15.000		
Eğitim Desteği	10.000		
Enerji Verimliliği Desteği	30.000		
Tasarım Desteği	15.000		
Sınai Mülkiyet Hakları Desteği	20.000		
Belgelendirme Desteği	10.000		
Test, Analiz ve Kalibrasyon Desteği	20.000		

Detaylı Bilgi ve Mevzuat İçin:
http://www.kosgeb.gov.tr/Pages/UI/Destekler.aspx?ref=7

BELÇİKA

Devletin Adı	:	Belçika Krallığı
Başkenti	:	Brüksel
Yönetim Biçimi	:	Anayasal Monarşi altında Federal Parlamenter Demokrasi
Resmi Dili	:	Flamanca (%60), Fransızca (%40) ve Almanca (%1'den az)
Dini	:	Katolik, Protestan ve diğer
Para Birimi	:	Avro (€) = 100 cent
Yüzölçümü	:	30.528 km2
Nüfus 2012	:	11.094.850
Kadın	:	5.622.147
Erkek	:	5.413.801
Yıllık nüfus artışı	:	% 0,061
Nüfus Yoğunluğu	:	361 kişi / km2
Büyük Kentler	:	Brüksel, Antwerp, Gent, Liege, Charleroi

Türkiye ile Ekonomik İlişkilerin Gelişimi

Türkiye'de, sermayesi Belçika kaynaklı 400'e yakın firma bankacılık, gayrimenkul, taşıt araçları ve inşaat başta olmak üzere çeşitli sektörlerde faaliyet göstermektedir. Belçika'nın Türkiye'deki en kayda değer yatırımları bankacılık alanında olmuştur. Türkiye'de bankacılık faaliyetlerine ilk olarak Fortis, 2005 yılında Dışbank'ı 987 milyon euro'ya satın almış, 2006 yılında ise Dexia, Denizbank'ı satın almıştır. 2004-2008 dönemi itibariyle Türkiye'ye uluslararası doğrudan yatırım girişlerinin % 8.9'u Belçika kaynaklıdır. Diğer taraftan, tekstil-hazır giyim, gıda, otomotiv ve inşaat sektörlerinde faaliyet gösteren 13 Türk firmasının da Belçika'da şubesi bulunmaktadır. 'Ülker' Firması, 2007 yılında 850 milyon dolara, 80 yıllık çikolata firması Godiva'yı satın almıştır. Havacılık sektöründe çalışan 'Çelebi Hava Servisi A.Ş' de, 'Charleroi-Brüksel Sud' Uluslararası Havalimanında, havaalanı yer hizmetleri faaliyetinde bulunmak üzere, 2009 yılında Belçika pazarına girmiştir.

2004-2008 dönemi itibariyle Türkiye'ye uluslararası doğrudan yatırım girişlerinin % 8.9'u Belçika kaynaklıdır. Türkiye ile Belçika arasındaki ticari ve ekonomik ilişiklerin çerçevesini, AB ile aramızdaki gümrük birliği anlaşması oluşturmaktadır. Bu kapsamda AB ile kaydedilen gelişmeye pararlel olarak, Belçika ile Türkiye arasında da ikili ticaret, karşılıklı yatırımlar, fuarlara iştirakler alanlarında gelişme gözlenmektedir. 2012 yılı itibariyle Türkiye-Belçika dış ticaret hacmi, bir önceki yıla göre % 3 oranında azalışla 7,6 milyar Avro olarak; ticaret dengesi ise, Belçika lehine olmak üzere 1,5 milyar Avro olarak gerçekleşmiştir.

Sermaye Hareketleri

Türkiye'de bankacılık faaliyetlerine ilk olarak Fortis Bankası, 2005 yılında Dışbank'ı 987 milyon Avroya satın alarak başlamıştır. 2009 yılı sonuna kadar 300 şube açmayı amaçlayan banka, 70 milyonu aşan Türkiye nüfusunda öncelikle orta gelir grubuna hitap etmeyi hedeflemiştir. Bununla birlikte 2008 yılından itibaren Yunanistan'dan kaynaklanan Avrupa borç krizi nedeniyle uzun bir süredir mali sıkıntı yaşayan Dexiabank Ekim 2011'de iflas ederek bankanın Belçika'ya ait bölümü Belçika hükümetinin devlet garantisi altına alınmıştır. Grubun en kârlı şirketlerinden biri olarak gösterilen Denizbank, 7 Haziran 2012 tarihinde Rus bankası Sberbank'a 3,54 milyar Dolar'a satılmıştır. 2012 yılı sonu itibariyle Türkiye'ye uluslararası doğrudan yatırım girişlerinin binde 30'u Belçika kaynaklı olup; Belçika'nın Türkiye'deki uluslararası doğrudan toplam yatırım tutarı 474 Milyon ABD dolar seviyesine ulaşmıştır. Yine bu dönem itibariyle Türkiye'de yerleşik kişilerin Belçika'da yaptığı yatırım tutarı 2 milyon ABD dolarıdır.

Yatırımlar ve Mali İşbirliği Alanındaki Gelişmeler
Türkiye-Belçika Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşması 27.08.1986 tarihinde imzalanmış olup, anılan Anlaşma 04.05.1990 tarihinden beri yürürlüktedir.

Ülkemiz ile Belçika arasında 1986 yılında imzalanan Anlaşma'nın yenilenmesi amacıyla, Belçika tarafının isteği üzerine başlatılan müzakerelerin 1. turu 14-15 Ocak 2009 tarihlerinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir. Anılan müzakereler neticesinde Anlaşma metni üzerinde büyük ölçüde uzlaşmaya varılmış olup, üzerinde uzlaşılamayan konularda Belçika tarafı ile yapılan yazışmalar sürmektedir.

Doğrudan Yatırımlar
Akçansa Çimento, Alcatel Teletaş, Egepen Deceunink, Beksa Çelik Kord ve Solvay İlaç Türkiye'de faaliyet gösteren önemli Belçika sermayeli firmalardan bazılarıdır. Türkiye'de Belçikalı firmalar ağırlıklı olarak tekstil, konfeksiyon, enerji, gıda, ticaret, kimya ve restorancılık alanlarında faaliyet göstermektedir.

Türkiye'nin Belçika'ya Doğrudan Yatırımları
Belçika, Türk şirketlerinin kolay yatırım yapabildikleri bir ülkedir. Dünyanın en çok yatırım çeken ülkelerinden olan Belçika liberal bir mevzuata sahip olup, komşu ülkelerle birlikte yatırımcıya geniş bir pazar sunmaktadır. Bu nedenle, pek çok firmamız Avrupa piyasasında pay sahibi olmak amacıyla Belçika'yı seçmektedir. İki ülke arasındaki ekonomik ilişkilerin gelişmesinde Belçika'daki Türk nüfusunun katkısı ve yarattığı potansiyel de büyüktür. İşçi olarak Belçika'ya gelen birçok vatandaşımız zaman içinde işveren konumuna geçmiş, bazıları orta büyüklükte sanayi tesislerine sahip olmuşlardır. Öte yandan, ağırlıklı olarak Türklere hizmet veren sektörler de gelişmektedir. Yetişen yeni nesillerle birlikte, bu işadamlarımızın iki ülke arasında üstlendikleri köprü rolünün daha da güçleneceği düşünülmektedir.

Ticareti Etkileyen Kültürel Faktörler
Pasaport ve Vize uygulaması
Ülkeye girişte, Avrupa Topluluğu vatandaşları için pasaport ya da nüfus cüzdanı yeterlidir.

Diğer ülke vatandaşlarından istenilen belgeler, yasal geçerlilik taşıyan bir pasaport ve Belçika Büyükelçiliği veya konsolosluklarından alınmış geçici giriş veya oturma vizeleridir. Vize uygulamasının olmadığı ülke vatandaşları için, 90 günü aşmamak ve çalışmamak kaydıyla geçici giriş hakkı mevcuttur. Belçika, lacivert pasaport sahibi Türk vatandaşlarından vize talep etmektedir. Gri, yeşil ve kırmızı pasaportlarda ise vize uygulaması bulunmamaktadır. Bu tür pasaportları olan Türk vatandaşları 90 günü aşmamak kaydıyla, Belçika'ya giriş yapabilmektedirler.

Pasaport ve Vize İşlemleri

Ülkeye girişte, Avrupa Topluluğu vatandaşları için pasaport ya da nüfus cüzdanı yeterlidir. Diğer ülke vatandaşlarından istenilen belgeler, yasal geçerlilik taşıyan bir pasaport ve Belçika Büyükelçiliği veya konsolosluklarından alınmış geçici giriş veya oturma vizeleridir. Vize uygulamasının olmadığı ülke vatandaşları için, 90 günü aşmamak ve çalışmamak kaydıyla geçici giriş hakkı mevcuttur. Belçika, lacivert pasaport sahibi Türk vatandaşlarından vize talep etmektedir.

UMEM Beceri'10 projesi firmalara nitelikli eleman kazandırma projesidir.

Firmalar;
- İhtiyaç duyduğu mesleklerde kursların açılmasını sağlayacak,
- Bu kurslarda eğitim görenlere hiçbir mali yükümlülük altına girmeden staj imkanı sağlayacak,
- İşe almayı düşündüğü kişiyi iş başında görme imkanı elde edecek,
- Bu kurslarda yetişen elemanları istihdam etmekle, hem nitelikli elemanlara kavuşacak hem de sağlanan teşviklerden yararlanacaktır.

Firmalara Destek Var!

Kurslar boyunca İŞKUR tarafından kursiyerlere Genel Sağlık Sigortası yaptırılacak, İş Kazası ve Meslek Hastalığı Sigorta Prim giderleri karşılanacak,
Kurs almış kişilerin istihdamı halinde;
18 - 29 yaş arası erkek çalışanlar ile yaş sınırı olmaksızın tüm kadın çalışanların Sigorta Primi İşveren Payı ödemeleri 42 ay süreyle,
30 yaş üzerindeki erkeklerin Sigorta Primi İşveren Payı ödemeleri 30 ay süreyle İŞKUR tarafından karşılanacaktır.

BECERİ'10
UMEM - Uzmanlaşmış Meslek Edindirme Merkezleri Projesi

UMEM
BECERI'10
UMEM UZMANLAŞMIŞ MESLEK EDİNDİRME MERKEZLERİ PROJESİ

Burada sizi bekleyen
yeni bir hayat var!

Ömür boyu huzurlu ve mutlu bir hayat sürmek varken...
Doğayla iç içe, güven dolu bir dünyada çocuk yetiştirmek varken...
Şehrin karmaşasından uzak, ama konforuna yakın olmak varken...
Orada kalmak neden?

Toplam 53.000 metrekarelik arazi üzerinde;
76 m²'lik 1+1'lerden, 497 m²'lik 5+2'lere kadar değişen tiplerde, 544 daire sizi bekliyor

32 bin m²	**1001 m²**	**205 m**	**6500 m²**
yeşil alan ve yürüme yolları	*açık havuz alanı*	*uzunluğunda, size özel sahil*	*açık spor ve oyun alanı*

444 77 20 / royalblueyalova.com

UBG